

КРАСНО
ДЕНЬ МЕТРОСТРОИТЕЛЯ

Спасибо
за
МЕТРО

2 октября

МЕТРО



Строителям метрополитенов в городах России и гражданам России, участвующим в развитии и эксплуатации этого вида транспорта

Дорогие друзья! 92 года тому назад, в июне 1931 года, на Пленуме ЦК ВКП(б) было принято решение о строительстве в г. Москве метрополитена, а в октябре того же года был создан Московский метрострой, который и стал в СССР центром формирования нового направления строительной отрасли - метростроения.

Строители метрополитена сразу же столкнулись с необходимостью преодоления многих сложных градостроительных и инженерных проблем – плотная городская застройка, тяжёлые грунтовые и гидрогеологические условия, недостаточный опыт строительства транспортных подземных сооружений, слабая оснащённость средствами механизации, дефицит в квалифицированных инженерных и рабочих кадрах. Тем не менее, в этих условиях строительство метрополитена идёт достаточно высокими темпами, активно ведётся освоение новых технологий и техническое оснащение строительного производства, формируется кадровый состав отечественных метростроителей, характерными чертами которого становятся коллективизм и взаимопомощь, высокий уровень профессиональной подготовки, твёрдый и решительный характер.

С поставленными задачами метростроители справились успешно и уже в мае 1935 года первая линия Московского метрополитена протяжённостью 8,4 км с 13 станциями была сдана в эксплуатацию, намечены перспективные планы дальнейшего развития этого вида пассажирского транспорта.

Успешный опыт строительства и эксплуатации первой линии Московского метрополитена показал, что развитие этого вида пассажирского транспорта является эффективным решением многих транспортных проблем, присущих крупным городам. Метрополитен становится самым удобным, надёжным и экологичным видом пассажирского транспорта. Слагивается уникальный архитектурно-художественный облик метрополитена.

С этого момента метростроение, несмотря на тяжёлые предвоенные и военные годы, годы становления народного хозяйства страны в послевоенные годы, начинает активно развиваться. – в годы существования СССР сооружение метрополитенов началось ещё в 12 городах страны. При этом, следует отметить, что московские метростроители щедро делились своим опытом и знаниями с коллегами из других республик и городов.

Лучшие профессиональные черты характера и традиции подземного строительства, заложенные в те далёкие годы, отечественные метростроители сохранили и поныне. Метростроители активно участвуют в решении практически всех государственных программ развития транспортной инфраструктуры страны, неизменно проявляют мужество и героизм при ликвидации последствий природных катаклизмов и техногенных катастроф, проявляют своё мастерство при сооружении уникальных объектов культурного и социального назначения. Так, в выполнении заданий программы развития Московского метрополитена участвуют метростроители всей страны. Аналогичная ситуация прослеживается и при строительстве и развитии метрополитенов в городах Санкт-Петербург, Казань, Нижний Новгород, Самара, Екатеринбург, Красноярск, Новосибирск, в других городах России и стран СНГ..

Метростроители вносят большой вклад в повышение экономического потенциала и уровня жизни в нашей стране и смело могут гордиться своим трудом. Поэтому, нами с большим энтузиазмом воспринят Указ Президента Российской Федерации В.В. Путина от 23 января 2023 года об учреждении профессионального праздника «День метростроителя», который будет впервые отмечаться 2 октября 2023 г.

Поздравляю всех метростроителей с этим замечательным праздником! Желаю всем вам крепкого здоровья и больших успехов в вашем благородном труде!

Председатель Правления
Тоннельной ассоциации России

К.Н. Матвеев