

Тоннелестроение и освоение подземного пространства

Выпуск № 1(9)

Июль 2023 г.

Ближайшие мероприятия в 2023 г.:

- 2-5 Октября 2023 г. 6-й Международный Симпозиум по строительному инжинирингу грунтовых сооружений на транспорте в холодных регионах «TRANSOILCOLD-2023»
- Октябрь 2023 г. Подведение итогов конкурсов «На лучший реализованный проект 2022 года» и «На лучшую научную (дипломную) работу студентов по проблематике подземного строительства»
- Ноябрь 2023 г. Научно-техническая конференция «Освоение подземного пространства мегаполисов и транспортные тоннели - 2023»



Реконструированный участок Захоскворецкой линии Московского метрополитена

В этом выпуске:

- Реконструкция За-
москворецкой линии
метро г. Москвы 2
- Награждение победи-
телей Конкурса им.
С.Н. Власова
«Инженер года Тон-
нельной ассоциации
России—2022» 4
- Международный
тоннельный конгресс
WTC-2023 и Генера-
льная ассамблея
ITA-AITES, Итоги
конгресса WTC-2023 7
- Мероприятия Тон-
нельной ассоциации
России на II полуго-
дие 2023 года 10
- Мероприятия Между-
народной тоннельной
ассоциации ITA-
AITES 12

Коротко об этом выпуске бюллетеня

В настоящем бюллетене размещена информация о мероприятиях, в реализации которых принимали участие в первом полугодии 2023 года специалисты Тоннельной ассоциации России .

В мае 2023 года завершена реконструкция участка За-москворецкой линии метро г. Москвы между станциями «Автозаводская» и «Орехово». Реконструкция выполнена силами АО «Мосметрострой» рекордными темпами и в сжатые сроки.

Тоннельная Ассоциация России приняла участие в проведении комплексного обследования аварийных участков и разработке технических решений для выполнения ремонтно-восстанови-

тельных работ. Информация об этом объекте подготовлена с использованием материалов, опубликованных в газете «Метростроевец» № 5 от 01.05.2023.

В бюллетене размещена также информация об итогах проведения профессионального конкурса Тоннельной ассоциации России: Конкурс им. С.Н. Власова на звание «Инженер года Тоннельной ассоциации России-2022». Награждение победителей этого конкурса проведено в ходе научно-технической конференции «Применение прогрессивных технологий в подземном строительстве 2023», состоявшейся 31 мая - 1 июня текущего года в г. Казань (Республика Татар-

стан).

В период с 12 по 18 мая 2023 года в г. Афины (Греция) Международной ассоциацией тоннелестроения и освоения подземного пространства ITA-AITES были проведены Международный Тоннельный Конгресс WTC-2023 и Генеральная ассамблея Ассоциации, в которых приняли участие представители Российской Федерации.

На страницах бюллетеня размещена также краткая информация о мероприятиях, которые будут проводиться ости Международной тоннельной ассоциацией и Тоннельной ассоциации России во втором полугодии 2023 года.

Новости Международной ассоциации тоннелестроения и освоения подземного пространства ITA-AITES



Всемирный тоннельный конгресс WTC-2024 и 50-я Генеральная ассамблея Международной ассоциации тоннелестроения и освоения подземного пространства состоятся в период с 19 по 25 апреля 2024 года в г. Шэньдзжэнь, КНР. В ходе проведения этих мероприятий планируется торжественно отметить 50-летие со дня образования ITA-AITES.

Информация о Конгрессе размещается на сайте: <https://www.wtc2024.cn/>



Всемирный тоннельный конгресс WTC-2025 и 51-я Генеральная ассамблея Международной ассоциации тоннелестроения и освоения подземного пространства состоятся в период с 9 по 15 мая 2025 г. в г. Стокгольм (Швеция).

Самая актуальная информация об этом мероприятии размещается на сайте: <https://www.wtc2025.se/>

Реконструкция Замоскворецкой линии Московского метрополитена

10 мая открылось движение на участке между станциями «Автозаводская» и «Орехово» Замоскворецкой линии метро. Масштабные работы по реконструкции этого участка были выполнены силами АО «Мосметрострой» в установленные Правительством города Москвы сроки. Специалисты Тоннельной ассоциации России приняли участие в проведении комплексного обследования аварийных участков и разработке технических решений для выполнения ремонтно-восстановительных работ.



В ноябре прошлого года участок Замоскворецкой линии Московского метрополитена между станциями «Автозаводская» и «Орехово» пришлось закрыть по причине аварийного состояния его конструкций, нарушающих условия безопасности его дальнейшей эксплуатации.

Непростое решение было принято после тщательного исследования. При этом, как прокомментировал мэр Москвы Сергей Собянин, тоннели изначально были построены с некачественно уложенной гидроизоляцией, которая нуждалась в полной замене.

Приступая к ремонтно-восстановительным работам, руководство АО «Мосметрострой» обратилось в Тоннельную ассоциацию России с



Член Правления ТАР, д.т.н., профессор И.А. Дорман на обследуемом объекте

просьбой провести полную оценку состояния трех проблемных участков Замоскворецкой линии (перегонные тоннели между станциями «Царицыно» и «Кантемировская») и дать предложения по способам восстановления их работоспособности.

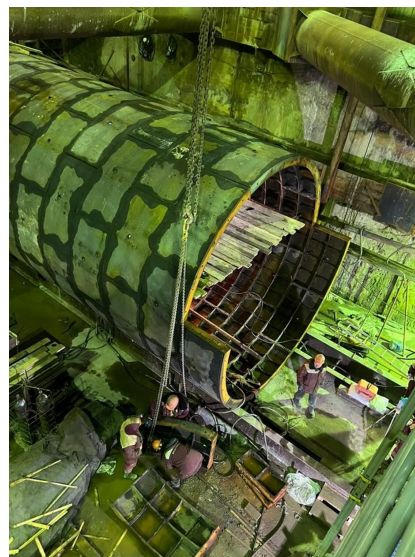
Тоннельная ассоциация России совместно с Научно-инженерным центром Тоннельной ассоциации оперативно выполнили комплексное обследование указанных объектов и представили предварительные рекомендации по восстановлению их работоспособности, как основы для дальнейшей разработки проектно-сметной документации. При этом, специалисты констатировали, что обеспечение нормативных параметров эксплуатации участка перегонных тоннелей перед станцией «Царицыно» невозможно без прекращения движения поездов.

Исходя из этого заключения, для участков перегонных тоннелей перед станцией «Царицыно» было проработано несколько альтернативных вариантов РВР с продолжительностью закрытия движения с 6-7 до 10-12 месяцев.

В ходе проведения ремонтно-восстановительных работ на перегоне «Царицыно» – «Кантемировская» заново построили 270 метров тоннелей, отремонтировали путевые стены и переходы, уложили новые пути, снизив уровень шума на 30%. В итоге пассажиры смогли вернуться к привычным маршрутам, начали активнее пользоваться пересадкой на БКЛ на станции «Каширская» и стали тратить меньше времени на дорогу.

– В этом районе много подземных рек, поэтому тоннели начали «плавать», целостность конструкции нарушилась, – рассказал генеральный директор АО «Мосметрострой» Сергей Жуков.

– Из-за большого притока воды при восстановительных работах применяли классическую систему водопонижения. За шесть месяцев почти с нуля соорудили новые тоннели, восстановили верхнее стро-



Монтаж новых секций тоннельной обделки в котловане

ение пути и запустили движение поездов. Особых сложностей при ремонте не испытали. Самый трудоемкий участок на перегоне между «Царицыно» и «Кантемировской» доверили специалистам СМУ-6.

– Наше СМУ занималось непосредственно креплением котлована при его раскопке, демонтажем старых тоннелей и монтажом новых. Когда мы пришли на объект, были многочисленные трещины и водопроявления. Реки с песком текли по дренажам. Метрополитен периодически его вычищал и мешками выносил на поверхность, – вспоминает начальник участка СМУ-6 Артем Воронцов.

– На участке было задействовано около тысячи человек из разных организаций. Почти весь Мосметрострой участвовал в этом строительстве.

Механик участка СМУ-6 Сергей Попков занимался всеми металлоконструкциями, в том числе креплением котлована, монтажом тубингов и инженерных коммуникаций.

– Когда зашли на объект, по правому тоннелю были пробитые потрескавшиеся тубинги, откуда

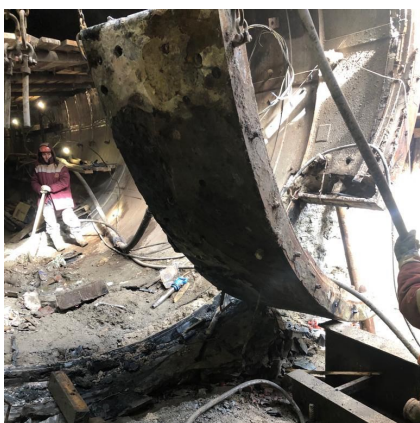
текло много воды. По бетонной части также текла вода. Все было заилено песком. Мы подготовились к разборке тоннелей, вскрыли их, закрепив котлован. Разобрали полностью все тоннели, забетонировали опорную плиту, на которой на металлических опорах начали собирать новые. После этого сделали гидроизоляцию и забетонировали тоннели, – рассказал Попков.

Сейчас на перегоне «Царицыно» – «Кантемировская» светлые сухие

тоннели с новыми инженерными коммуникациями, путевым бетоном и рельсами. Труд строителей высоко оценил начальник Московского метрополитена Виктор Козловский, который отметил, что работа по переборке тоннелей была проведена впервые в столичной подземке. Безопасность и технологичность обновленного участка обеспечена на многие десятилетия вперед. Кроме того, на станции «Коломенская» строители обновили путевые стены, колон-

ны, своды и платформы. На «Царицыно» и «Кантемировской» отремонтировали подуличные переходы, а также открыли дополнительный выход из южного вестибюля станции «Царицыно», который был закрыт почти 40 лет.

До конца июля в районе метро «Царицыно» завершится благоустройство. Там появятся детские и спортивные площадки, пешеходные дорожки с перголами, высадят деревья и кустарники.



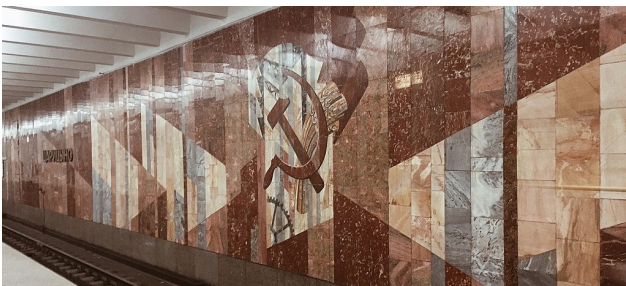
Демонтаж старой обделки перегонного тоннеля



Монтаж армокаркаса узла сопряжения перегонных тоннелей



Перегонный тоннель после реконструкции



Обновлённые путевые стены на станции «Царицыно»



Дополнительный выход из южного вестибюля станции «Царицыно»

За успешное проведение комплекса работ по восстановлению перегона «Царицыно» – «Кантемировская» коллектив АО «Мосметрострой» награжден Благодарственным письмом Мэра Москвы Сергея Собянина. Благодарностью также отмечены особо отличившиеся работники организаций Московского Метростроя:

- Жуков С.А.**, генеральный директор;
- Тараненко И. Н.**, заместитель генерального директора;
- Снитко Д.А.**, руководитель контракта;
- Волков С.А.**, горный мастер СМУ № 24;
- Воронцов А.Е.**, начальник участка СМУ № 6;
- Гуков С.П.**, заместитель начальника участка СМУ № 8;
- Дробин Р.Е.**, главный механик Управления специальных работ;
- Помпик А.С.**, главный инженер Строймехсервиса;
- Родионов Р.С.**, заместитель начальника участка СМУ № 1;
- Симаев М.В.**, заместитель начальника участка СМУ № 12.

Награждение победителей конкурса им. С.Н. Власова «Инженер года Тоннельной Ассоциации России-2022»



Общая фотография участников Научно-технической конференции перед проведением торжественной церемонии награждения лауреатов Конкурса им. С.Н. Власова

31 мая 2023 года в г. Казани после завершения научно-технической конференции «Применение прогрессивных технологий в подземном строительстве-2023», состоялась торжественная церемония награждения победителей конкурса им. С.Н. Власова «Инженер года Тоннельной ассоциации России-2022».

Основные цели конкурса – создание условий для раскрытия творческого потенциала инженерно-технического персонала организационных членов Тоннельной ассоциации России, привлечение его участников к участию в модернизации отрасли, повышение интереса специалистов-инженеров к вопросам создания новых эффективных технологий подземного строительства.

Жюри конкурса под председательством Первого заместителя Председателя Правления-руководителя исполнительной дирекции ТАР Лебедькова А.Б. на основании представленных участниками материалов, определило лауреатов-победителей конкурса.

Победителями Конкурса по итогу работы в 2022 году признаны:

В номинации «Инженер года в области проектно-конструкторских работ»:

Викентьев Д.А., начальник конструкторского отдела АО «Моспромпроект»;

Глазнева А.В., главный инженер Филиала ООО "РСРС Гмбх Рэйлвей Инфрастратчер Проджекте";

Костенко А.А., начальник производственно-технического отдела филиала АО «УС-30» ШСУ;

Пономаренко П.М., заместитель руководителя Филиала ООО "РСРС Гмбх Рэйлвей Инфрастратчер Проджекте";

Смелов Д.В., начальник группы отдела ОКП-1 АО «Метрогипротранс»;

Филиппов В. Ю., заместитель руководителя ОСП «Москва» филиала ОАО «НИПИИ «Ленметрогипротранс».



Лауреаты Конкурса Д.А. Викентьев, А.А. Костенко и П.М. Пономаренко. Награждение лауреатов производит член Правления ТАР И.Я. Дорман

Награждение победителей конкурса им. С.Н. Власова «Инженер года Тоннельной Ассоциации России-2022» (продолжение)

В номинации «Инженер года в области строительства метрополитенов в РФ»:

Баженов М.И., руководитель службы технологического сервиса ООО «Синерго»;
Демуз А.Ю., заместитель главного инженера ООО «ИБТ»;
Ильин П.А., директор по строительству объектов метро ООО «МИП-Строй №1»;
Леонова В.В., главный специалист отдела научно-технического сопровождения АО «Мосинжпроект»;
Пашуков Р.С., заместитель главного инженера завода ЖБИ АО «Казметрострой» ;
Поламорчук М.С., руководитель группы АО «Объединение «Ингеоком»;
Снигур Р.О., заместитель главного инженера по монолитным работам ООО «ИБТ»;
Страх Б.В., главный энергетик АО «Объединение «Ингеоком»;
Терзиманов В.Г., заместитель генерального директора по кадрам и быту, АО «Казметрострой»;
Шабаганова С.М., заместитель начальника производственно-технического отдела, АО «Казметрострой».

Награждение лауреатов Конкурса в этой номинации проводил член Правления Тоннельной ассоциации России, генеральный директор АО «Казметрострой» Рахимов Марат Мулахмедович (справа).



Лауреаты Конкурса (слева направо) Баженов М.И., Леонова В.В., Пашуков Р.С., Поламорчук М.С., Страх Б.В., Терзиманов В.Г., Шабаганова С.М.

В номинации «Инженер года в области строительства инженерных коммуникаций и коммунальных тоннелей»:

Ашихмин Д.В., руководитель регионального представительства АО «НЬЮ ГРАУНД»;

Корнев А.В., заместитель генерального директора по производству ООО «Эконова».

Награждения лауреатов Конкурса в этой номинации проводил руководитель Исполнительной дирекции ТАР А.Б. Лебедев Александр Борисович (в центре).



Лауреаты Конкурса Ашихмин Д.В. (справа), Корнев А.В. (слева)

Награждение победителей конкурса им. С.Н. Власова «Инженер года Тоннельной Ассоциации России-2022» (окончание)

В номинации «Инженер года в области строительства городских и горных автомобильных и железнодорожных тоннелей»:

Гнищенко А.С., ООО Проектно-исследовательский институт "Бамтоннельпроект";

Кунц К.И., заместитель начальника по общим вопросам Филиала АО «Управление строительства № 30» Шахтостроительное управление Норильск;

Сытник Дмитрий Анатольевич, начальник планово-экономического отдела ООО «ММС Интернэшнл».

Награждение лауреатов Конкурса в этой номинации проводил член Правления Тоннельной ассоциации России Ершов Александр Владимирович.



*Лауреаты Конкурса (слева направо) Сытник Д.А.,
Гнищенко А.С., Кунц К.И.*

В номинации «Молодые (до 30 лет) инженерные кадры научных, проектных, проектно-конструкторских и строительных организаций»:

Алирзаев Эмиль Имран Оглы, начальник отдела влияния строительства и противоаварийных мероприятий ООО «Институт «Мосинжпроект»;

Красилов Максим Николаевич, заместитель начальника отдела ОМС ООО «НИЦ Тоннельной ассоциации»;

Николова Эмилия Атанасова, ведущий инженер производственного отдела ООО «МИП-Строй № 1»;

Поламорчук Валерий Сергеевич, руководитель строительства ООО «МИП-Строй № 1».

Награждение лауреатов Конкурса в этой номинации проводил Председатель Правления Тоннельной ассоциации России Матвеев Константин Николаевич (в центре).



Лауреаты Конкурса Николова Э.А. (справа), Красилов М.Н. (слева)

Международный тоннельный конгресс WTC-2023 и Генеральная ассамблея ИТА-AITES Итоги конгресса WTC-2023



С 12 по 18 мая 2023 года в Афинах прошел Международный Тоннельный Конгресс «WTC-2023». Организаторы Конгресса - Международная Тоннельная Ассоциация (ИТА-AITES) и Греческое общество тоннелестроителей.

Международный тоннельный конгресс является главным ежегодным мероприятием Международной тоннельной ассоциации и является самой представительной в мире конференцией по тематике подземного строительства.



Заседание Генеральной ассамблеи ИТА-AITES

В этом году конгресс прошел под общей темой - «Развивающийся подземный мир», поскольку всестороннее понимание, переосмысление и изменение формы подземных пространств стало еще более важным направлением в трансформации городов будущего, где наземное пространство приобретает все большую ценность. Для достижения последнего требуется целостный подход не только в вопросах пространственного размещения или преодоления инженерных трудностей, но также и в вопросах социальной политики, правил учета и регулирования социальных факторов.

На заседаниях технических секций рассматривались все основные темы тоннелестроения: обычные способы проходки тоннелей, механизированная проходка тоннелей, погружные тоннели, шахты, механические и электрические установки, информационное моделирование, эксплуатация и обслуживание, планирование, безопасность эксплуатации подземных сооружений, изучение геологических и геотехнических условий, договорная практика, контроль грунтовых вод, контрольно-измерительные приборы и мониторинг, охрана труда и техника безопасности.

Перед началом тоннельного конгресса была проведена Генеральная Ассамблея Международной Тоннельной Ассоциации, в которой от Российской Федерации приняли участие Михаил Юрьевич Беленький, заместитель генерального директора по

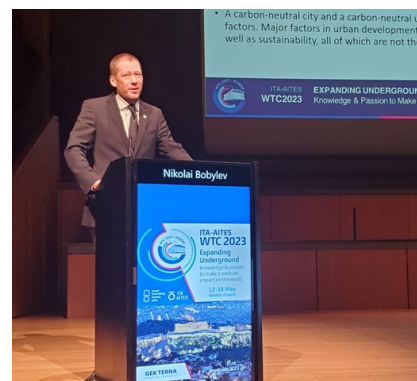


Представитель России М.Ю. Беленький

маркетингу и внешнеэкономической деятельности АО «Мосметрострой», и Николай Геннадьевич Бобылев, доцент Санкт-Петербургского государственного университета и ведущий специалист Единого научно-исследовательского и проектного института пространственного планирования Российской Федерации.

На заседании Генеральной Ассамблеи Николай Геннадьевич Бобылев избран председателем рабочей группы номер 15 «Подземное пространство и окружающая среда» Международной тоннельной ассоциации. Он стал первым россиянином, занявшим пост руководителя рабочей группы или комитета в Ассоциации.

Рабочая группа номер 15 «Подземное пространство и окружающая среда» координирует подготовку тематических отчетов по проблемам воздействия подземных объектов на окружающую среду, экологического менеджмента в тоннелестроении, углерод-



Выступление Н.Г. Бобылева с научным докладом на Международном Тоннельном Конгрессе ИТА.

Международный тоннельный конгресс WTA-2023 и Генеральная ассамблея ITA-AITES Итоги конгресса WTC-2023 (продолжение)

ного следа, экологического планирования развития городской подземной инфраструктуры.

В своем выступлении Н.Г. Бобылев отметил значимость для устойчивого развития строительной отрасли комплексного подхода к освоению подземного пространства с использованием таких инструментов, как стратегическое пространственное планирование, мастер-планирование городских территорий, экологическое планирование с учетом сервисов экосистем и геосистем.

Н.Г. Бобылев также выступил с докладом на тему уменьшения углеродного следа города при использовании подземного пространства.

На Генеральной ассамблее было принято решение о создании специального комитета, основными направлениями работы которого на предстоящие 2 года станут внедрение ESG повестки (экология, социальная политика, корпоративное управление) и анализ общих вопросов устойчивого развития в деятельности Международной тоннельной ассоциации. Бобылев Н.Г. назначен одним из четырех координаторов этого комитета (вопросы планирования городского подземного пространства и устойчивого развития).

На Генеральной Ассамблее ITA-AITES присутствовали представители 50 стран-членов Ассоциации. На заседании было объявлено о присоединении к ITA нового члена — Пакистана.

Пакистанское общество тоннельных и бестраншейных работ (PTTS) было создано в 2020 году. В Исламабаде находится Тоннельный институт Пакистана, который способствует развитию сотрудничества между промышленностью и академическими кругами для продвижения и совершенствования градостроительной практики, ориентированной на всестороннее освоение подземного пространства.

На Конгрессе WTC-2023 присутствовали все основные компании, занятые в сфере тоннелестроения и

многочисленные спонсоры. В центральном холле конференц-площадки все желающие могли ознакомиться с большинством из них, их продукцией и основными проектами.

Программа конференции WTC-2023 началась с доклада профессора Кириазиса Питилакиса из Университета Аристотеля в Салониках, в котором были отражены вопросы, связанные с оценкой рисков и особенностями проектирования тоннелей и подземных сооружений в сейсмически неустойчивых зонах.

Ключевым докладом со стороны Греческого общества тоннелестроителей стал проект комплексного развития метрополитена г. Афины.

После десятилетия, в течение которого проекты развития метрополитена были сосредоточены вокруг продления линии № 3 в Пирее и начала строительства линии № 4, на ближайшие годы были поставлены новые цели. Основной целью проекта является объединение всех видов городского транспорта, продление существующих линий метрополитена и создание новых.



Строительство Линии № 4 метрополитена г. Афины

За последние 12 месяцев было объявлено о комплексе новых проектов станций метро, которые с учетом их приоритетности сделают Афины более комфортабельным городом для своих граждан и гостей.

Предполагается, что после завершения проекта продления линии № 3 и строительства линии № 4, афинская



Схема развития метрополитена города Афины

Международный тоннельный конгресс WTC-2023 и Генеральная ассамблея ИТА-AITES Итоги конгресса WTC-2023 (окончание)



Центр управления механизированной проходкой тоннелей

сеть метро будет насчитывать 86 станций, что свидетельствует о том, что Афины стремятся значительно увеличить число станций метрополитена.

В частности, в планы Министерства инфраструктуры и транспорта включены 9 продлений с 35 новыми станциями. В первую очередь это относится к линиям № 2 и № 4, а также новой 5-ой линии, которая в настоящее время является ответвлением линии № 4. В настоящее время акцент делается на продлении линий метро на севере и юге, где фактически расположены почти все муниципалитеты столичного комплекса.

9 продлений линий метрополитена разделены на те, которые необходимо реализовать в ближайшее время, и те, которые рассчитаны на будущее.

В работе прошедшего в г. Афины Международного тоннельного конгресса WTC-2023 в дистанционном формате принял участие Артём Романович Попонин, член Молодежной группы Международной тоннельной ассоциации.

На Конгрессе была развернута широкая дискуссия по вопросам, затрагивающим проблемы и перспективы развития подземного строительства во всем мире. Это и строительство метрополитенов, и инновационное развитие подземной инфраструктуры, и особенности проектирования и строительства подземных объектов в условиях плотной городской застройки, и безопасность на объектах подземного строительства, и многие другие вопросы. От эффективного решения этих проблем во многом зависит совершенствование единой транспортной системы как отдельных

стран, так и всего мира и улучшение качества жизни людей.

За все время проведения конгресса докладчиками со всего мира было представлено порядка 200 научно-технических докладов по различной тематике. В стендовом формате было представлено еще порядка 160 работ.

Как и всегда, Международной Тоннельной Конгресс прошел на высшем уровне как для очных участников, так и для участников дистанционного формата. На сайте и специальной платформе Международного Тоннельного Конгресса в электронной версии были представлены все материалы, у всех участников была возможность в онлайн режиме и в записи просмотреть все представленные доклады.

Участники и докладчики со всего мира с нетерпением ждут нового Международного Тоннельного Конгресса в 2024 году, чтобы снова встретиться для обмена опытом в сфере подземного строительства.



Мероприятия Тоннельной ассоциации России на II полугодие 2023 года

Научно-техническая конференция «Освоение подземного пространства мегаполисов и транспортные тоннели 2023»

Тоннельная ассоциация России планирует провести, ориентировочно во второй половине октября—первой половине ноября 2023 года, **Научно-техническую конференцию «Освоение подземного пространства мегаполисов и транспортные тоннели 2023»**.

Целью Конференции является обмен результатами последних научных исследований в сфере освоения подземного пространства; обсуждение проблемных вопросов в области инженерных изысканий, проектирования, строительства и эксплуатации транспортных тоннелей и других подземных сооружений мегаполисов; обмен опытом по практическому применению современных строительных технологий и материалов, а также по научно-техническому сопровождению подземного строительства.

На конференции планируется участие российских специалистов и специалистов ближнего зарубежья в сфере проектирования и строительства подземных сооружений - архитекторов, проектировщиков, застройщи-

ков, производителей материалов и технологий, подрядных организаций, представителей органов власти, высших учебных заведений и научного сообщества.

В ходе этого мероприятия будут представлены и обсуждены доклады по следующим темам:

- проектирование метрополитенов и подземной инфраструктуры в мегаполисах;
- научно-техническое сопровождение подземного строительства;
- применение новых технологий, материалов и конструкций при строительстве и эксплуатации транспортных тоннелей;
- информационное моделирование при инженерных изысканиях, проектировании, строительстве и эксплуатации метрополитенов и подземных сооружений;
- перспективы развития транспортных тоннелей Сибири и Дальнего Востока;
- обеспечение промышленной и пожарной безопасности на объ-

ектах подземного строительства;

- подготовка и переподготовка инженерных кадров для подземного строительства.

Для включения в деловую программу Конференции необходимо заполнить **анкету спикера** и предоставить тезисы, презентации к **20 сентября 2023 г.**

Дополнительная информация о точной дате и месте проведения Международной научно-технической конференции «Освоение подземного пространства мегаполисов и транспортные тоннели - 2023» будет размещена на сайте Тоннельной ассоциации России <http://www.rus-tar.ru/>.

Контактное лицо - заместитель руководителя Исполнительной дирекции ТАР Смотров Игорь Александрович:

тел.: +7(903) 132-66-72

+7(495) 608-80-32

+7(499) 261-27-40

эл. почта: ISmotrov@rus-tar.ru

Конкурс

«На лучшее применение передовых технологий при строительстве тоннелей и подземных сооружений — 2022»

Тоннельная ассоциация России является учредителем ежегодного Конкурса «На лучшее применение передовых технологий при освоении подземного пространства».

Основными целями проведения Конкурса являются: повышение заинтересованности организаций в применении новых эффективных технологий подземного строительства; выявление и распространение опыта передовых компаний в применении инновационных технологий; поиск новых передовых решений научно-технических проблем.

Материалы на участников Конкурса оформляются в соответствии с требованиями Положения о Конкурсе.

Срок представления материалов в Исполнительную дирекцию ТАР — до 1 октября 2023 г.

Награждение победителей Конкурса будет приурочено к проведению научно-технической конференции «Освоение подземного пространства мегаполисов и транспортные тоннели-2023».

Дополнительная информация по вопросам участия в Конкурсе, сроках

и месте проведения торжественной церемонии награждения его победителей будет размещена на сайте Тоннельной ассоциации России <http://www.rus-tar.ru/>.

Контактное лицо - заместитель руководителя Исполнительной дирекции ТАР Смотров Игорь Александрович:

тел.: +7(903) 132-66-72

+7(495) 608-80-32

+7(499) 261-27-40

эл. почта: ISmotrov@rus-tar.ru



Мероприятия Тоннельной ассоциации России на II полугодие 2023 года

6-й Международный симпозиум по строительному инжинирингу грунтовых сооружений на транспорте в холодных регионах «TRANSOILCOLD-2023»



2-5 октября 2023 года в Москве в Российском университете транспорта (МИИТ) пройдет 6-й Международный симпозиум по строительному инжинирингу грунтовых сооружений на транспорте в холодных регионах «TRANSOILCOLD-2023».

Основными организаторами этого мероприятия выступают Российский университет транспорта (МИИТ) и Университет Сунь Ятсен (КНР).

Симпозиум проводится каждые два года поочередно в КНР и России. Впервые это мероприятие состоялось в г. Сининь (КНР) в 2013 году, а затем участников симпозиума принима-

ли: г. Новосибирск (2015 г.), г. Гуйдэ (2017 г.), г. Санкт-Петербург (2019 г.), г. Чжухай (2021 г.). Оргкомитетом симпозиума «TRANSOILCOLD-2023», который будет проводиться в г. Москве, сформулированы основные темы деловой программы симпозиума:

- Развитие транспортной инфраструктуры в Арктической зоне;
- Строительный инжиниринг грунтовых сооружений на транспорте в холодных регионах;
- Проектирование, строительство и эксплуатация земляного полотна железных и автомобильных дорог в холодных регионах;
- Проектирование, строительство и эксплуатация искусственных сооружений железных и автомобильных дорог в холодных регионах;
- Инженерная защита транспортных сооружений в холодных

регионах от неблагоприятных природных воздействий;

- Геотехнический мониторинг линейных сооружений в холодных регионах;
- Основные закономерности развития криогенных процессов и свойства многолетнемерзлых и оттаивающих грунтов;
- Применение в транспортной геотехнике геотекстильных материалов.

С более подробной информацией о симпозиуме, в том числе, по вопросам, связанным с оформлением участия в нём, можно ознакомиться в Бюллетене VI Международного симпозиума по транспортной геотехнике в холодных регионах «TRANSOILCOLD 2023» и на официальном сайте этого мероприятия (www.tsc.miiit-ipss.ru).

Конкурс дипломных работ среди студентов по проблематике освоения подземного пространства — 2023

Конкурс проводится с целью привлечения творческого потенциала студентов высших учебных заведений к решению насущных проблем, возникающих в тоннелестроении и подземном строительстве, формирования в их сознании необходимости комплексного подхода к проблемам освоения подземного пространства, выявления и поддержки наиболее талантливых и творчески активных студентов для дальнейшего привлечения их к участию в исследовательской и аналитической работе, связанной с освоением подземного пространства.

При оценке конкурсных работ учитываются научная новизна, практиче-

ская ценность, глубина теоретической и (или) экспериментальной проработки, логическая завершенность (целостность) работы, стиль изложения и качество оформления.

Срок представления материалов в Исполнительную дирекцию ТАР — до 1 октября 2023 г.

Награждение победителей Конкурса будет приурочено к проведению научно-технической конференции «Освоение подземного пространства мегаполисов и транспортные тоннели-2023».

Дополнительная информация по вопросам участия в Конкурсе, сроках и месте проведения торжественной церемонии награждения его победи-

телей будет размещена на сайте Тоннельной ассоциации России <http://www.rus-tar.ru/>

Контактное лицо - заместитель руководителя Исполнительной дирекции ТАР Смотров Игорь Александрович:

тел.: +7(903) 132-66-72

+7(495) 608-80-32

+7(499) 261-27-40

эл. почта: ISmotrov@rus-tar.ru



Мероприятия Международной ассоциации тоннелестроения и освоения подземного пространства ITA-AITES

Конкурс ITA-AITES «ITA TUNNELLING AWARDS»



Этот международный Конкурс учреждён в 2015 году по инициативе Международной тоннельной ассоциации. Основная его цель — выявление выдающихся достижений мирового сообщества в области тоннелестроения и освоения подземного пространства.

Конкурс проводится в настоящее время по 8 номинациям:

- Крупнейший проект года (бюджет более 500 млн. евро);
- Проект года (бюджет от 50 до 500 млн. евро);

- Проект года, включающий реконструкцию (бюджет до 50 млн. евро);
- Техническая инновация года;
- За пределами инженерии;
- Инновационный продукт/оборудование года;
- Инновационное использование подземного пространства;
- Лучший молодой тоннелестроитель года.

Участниками Конкурса становятся, как самые амбициозные реализованные проекты подземных сооружений, так и выдающиеся инновации, технологии и оборудование для сооружения тоннелей и подземных объектов различного назначения.

Президент ITA-AITES Арнольд Дикс, высоко оценил качество про-

ектов, отмеченных наградами, подчеркнув, что “Tunnelling Awards” - это признание великих достижений в области освоения подземного пространства. Он также подчеркивает заметный вклад тоннелестроителей в развитие нашей цивилизации.

В прошлом году 70 номинаций из почти 20 стран были рассмотрены группой независимых судей. Лучшие и самые удивительные из них будут награждены на 9-й торжественной церемонии, которая состоится **24 ноября 2023 г. в г. Мумбаи, Индия**, во время проведения Азиатской конференции по тоннелированию-2023, организованной Ассоциацией тоннелирования Индии (TAI).

ТАС 2023 в Торонто: Интеллектуальные решения для проходки тоннелей - будущий рост



Конференция ТАС - ежегодное, проходящее в Канаде мероприятие, которое собирает самые яркие, изобретательные и инновационные умы в области проходки тоннелей и освое-

ния подземного пространства.

Если Вы владелец, консультант, инженер, подрядчик, отраслевой поставщик материалов и оборудования в области тоннелестроения и подзем-

ного строительства, то это то место, где Вам нужно быть, независимо от того, насколько вы опытны в этой области.

ТАС-2023 позиционируется на продвижении вашего будущего и будущего отрасли.

Организатор конференции:
Ассоциация тоннелестроителей Канады (ТАС).

Дата проведения:
24-26 сентября 2023 г.

Место проведения:
Westin Harbour Castle, Торонто, Канада.

Сайт мероприятия:
www.tac2023.ca



Мероприятия Международной ассоциации тоннелестроения и освоения подземного пространства ITA-AITES

Конференция «Underground Singapore - 2023»

имеющим отношение к планированию, проектированию и строительству подземных объектов в Сингапуре и регионе, собраться вместе для обмена мнениями и опытом, обсуждения проблем, связанных с тоннелестроением и освоением подземного пространства.

На двухдневной конференции будет представлено более 30 технических докладов.

Контактные данные:
60 Albert Street, #10-06 OG Albert
Complex, Singapore 189969
+(65) 6336-2328

info@tucss.org.sg

[https://www.facebook.com/](https://www.facebook.com/TUCSS.ORG.SG/)

[TUCSS.ORG.SG/](https://www.facebook.com/TUCSS.ORG.SG/)

14-15 сентября 2023 года в Сингапуре состоится Конференция «Underground Singapore - 2023» - одиннадцатая из серии успешных конференций по вопросам освоения подземного пространства, проводимых с 2001 года. Цель Конференции - предоставить возможность подрядчикам, инженерам, владельцам и исследователям,