

Пост-релиз
«IX отчётно-выборная конференция Тоннельной ассоциации России»



27 марта 2025 года в городе Москве в помещении многофункциональной площадки «OMEGA Rooftop», расположенной в районе станции метро «Цветной бульвар», Общероссийская общественная организация «Тоннельная ассоциация России» провела свою IX отчётно-выборную конференцию, на которой Правление и Исполнительная дирекция Ассоциации отчитались за работу, проведенную в период с 25.11.2021 г. по 27.03.2025 г.

В ходе Конференции проведены выборы новых составов Правления и Ревизионной комиссии Тоннельной ассоциации, сформирован Президиум Правления организации, определены основные направления деятельности Тоннельной ассоциации России на следующий отчётный период.

Открыл Конференцию Председатель Правления Тоннельной ассоциации России К.Н. Матвеев. Во вступительном слове он поприветствовал делегатов и гостей отчётно-выборной Конференции и пожелал всем успешной. Далее он объявил о том, что среди гостей Конференции находятся Председатель Правления Тоннельной ассоциации Республики Беларусь, начальник УП «Дирекция по строительству Минского метрополитена» Царун Павел Фёдорович, заместитель генерального директора ОАО «Минскметропроект» по производству Ольга Александровна Радченко, а также Председатель Территориальной организации профсоюза работников строительства и промышленности строительных материалов Валерий Лаврентьевич Лаптев.

Делегаты утвердили Повестку дня отчётно-выборной Конференции в следующем виде:

1. Отчет Правления Тоннельной ассоциации России о работе, проведенной в период между отчетно-выборными Конференциями ТАР (25.11.2021-27.03.2025 гг.) Докладчик: Матвеев К.Н. – Председатель Правления ТАР.
2. Отчет Ревизионной комиссии ТАР.
Докладчик: Титов Е.Ю. – Председатель Ревизионной комиссии.
3. Принятие решения о численности новых составов Правления и Ревизионной комиссии ТАР.
4. Выборы нового состава Правления ТАР.
5. Выборы Председателя Правления ТАР.
6. Выборы нового состава Ревизионной комиссии ТАР.
7. Об основных направлениях деятельности Тоннельной ассоциации России на период 2025-2028 гг. Принятие Постановления отчётно-выборной Конференции.
8. Перерыв (20-25 мин.) для проведения заседаний новых составов Правления, Президиума Правления и Ревизионной комиссии ТАР.
9. Информация о решениях, принятых на заседаниях новых составов Правления, Президиума Правления и Ревизионной комиссии ТАР.
10. Торжественный ужин по случаю 35-летия со дня создания Тоннельной ассоциации России и окончания отчётно-выборной Конференции.

Далее слово было предоставлено Председателю Мандатной комиссии Смотрову И.А., который сообщил о том, что в настоящее время в Реестре членов Ассоциации числится 77 организаций, связанных с проектированием, строительством и эксплуатацией тоннелей и метрополитенов, производством оборудования, конструкций и строительных

материалов для подземного строительства, проведением научных исследований и подготовкой кадров для этой сложной в инженерном отношении области строительства.

Для участия в отчётно-выборной Конференции организациями-членами Тоннельной ассоциации России было делегировано 103 человека. По результатам регистрации, на мероприятии присутствует 80 делегатов (с учётом 15 выданных доверенностей) из 60 организаций-членов ТАР. В соответствии с Уставом ТАР, Конференция в настоящем составе правомочна принимать все решения в пределах уставной деятельности ТАР.

Председатель Мандатной комиссии напомнил делегатам о том, что, в соответствии с положениями Устава организации, голосование по всем вопросам Повестки дня проводится открытым способом. Всем делегатам при регистрации выданы удостоверения для голосования зелёного цвета.

Делегаты конференции утвердили Протокол заседания Мандатной комиссии, в котором зафиксированы сведения, необходимые для проведения подсчёта голосов.

Для организации работы отчётно-выборной конференции делегатами был избран Президиум Конференции в следующем составе:

1. Беленький М.Ю. – председатель Конференции;
2. Внутских В.В. – секретарь конференции;
3. Жуков С.А., генеральный директор АО «Мосинжпроект»;
4. Лебедьков А.Б., руководитель Исполнительной дирекции ТАР;
5. Матвеев К.Н., генеральный директор ГК «Моспроект-3».



Общий вид конференц-зала



Далее председатель Конференции М.Ю. Беленький поприветствовал делегатов и гостей конференции и объявил об открытии деловой части Конференции по принятой Повестке дня. Слово было предоставлено Председателю Правления Тоннельной ассоциации России Константину Николаевичу Матвееву для выступления с отчётом о работе Правления и Исполнительной дирекции ТАР в период с 25.11.2025 г. по 27.03.2025 г.



В отчётном докладе Константин Николаевич Матвеев в краткой форме охарактеризовал задачи, стоявшие перед метро- и тоннелестроителями России в отчётный период, и результаты их труда по развитию транспортной инфраструктуры России.

Проанализирована деятельность Тоннельной ассоциации России, как общественной организации, в задачи которой входит мобилизация трудового и творческого потенциала коллективов организаций, входящих в состав Ассоциации, на решение поставленных перед ними задач с применением самых передовых методов и технологий подземного строительства, на постоянное совершенствование технического уровня своих организаций, на развитие оптимальных и экологических подходов к вопросам освоения подземного пространства.

За отчётный период Тоннельной ассоциацией проведено шесть конкурсов. Сводные сведения о них приведены в Табл. 1, Табл. 2 и Табл. 3.

Табл. 1

Конкурс им. С.Н. Власова «Инженер года тоннельной ассоциации России»
(проводится ежегодно с 2011 года)

Год проведения	Количество организаций, принявших участие в конкурсе	Число лауреатов
2022	19	25 (в 5-и номинациях)
2023	16	25 (в 5-и номинациях)
2024	15	19 (в 5-и номинациях)

Табл. 2

Конкурс «На лучшее применение передовых технологий при освоении подземного пространства» (проводится ежегодно с 2004 года)

Год проведения	Число лауреатов
2022	25 (в 5-и номинациях)
2023	25 (в 5-и номинациях)
2024	19 (в 5-и номинациях)

Табл. 3

Конкурс дипломных (научных) работ студентов по проблематике освоения подземного пространства (проводится ежегодно с 2019 года)

Год проведения	Количество проектов, представленных на конкурс	Число ВУЗов, представивших проекты	Число лауреатов
2022	15	5	10 (в 4-х номинациях)
2023	19	8	6 (в 4-х номинациях)
2024	23	9	9 (в 4-х номинациях)

Ещё одним направлением работы Тоннельной ассоциации России является «Информационная деятельность по пропаганде современных достижений науки, техники и передового опыта в области проектирования, строительства и эксплуатации подземных сооружений». Это направление связано с организацией и участием членов ТАР в работе конгрессов, круглых столов, выставок, научно-технических конференций и семинаров, определением тематической направленности нашего отраслевого журнала «Метро и тоннели», формированием информационных ресурсов, поддержанием работы сайта Тоннельной ассоциации России.

За отчётный период проведено 6 научно-технических конференций. Сведения о них изложены в табл. 4.

Табл. 4

Сведения о научно-технических конференциях, проведенных
в отчетный период Тоннельной ассоциацией России

№№ п/п	Дата проведения	Количество организаций	Количество спе- циалистов	Количество до- кладов	Примечание
1.	Научно-техническая конференция "Применение прогрессивных технологий в подземном строительстве-2022" (г. Москва, Дом архитектора)				
	25-26 мая 2022 г.	50	110	27	25 мая – деловая программа Конференции; 26 мая – техническая экскурсия на станцию метро «Шереметьевская»
2.	Научно-технической конференции «Освоение подземного пространства мегаполисов и транспортные тоннели-2022» (г. Москва, Конференц-зал АО «Мосметрострой»)				
	9-10 ноября 2022 г.	51	130	15	
3.	Научно-техническая конференция "Применение прогрессивных технологий в подземном строительстве-2023" (г. Казань, Отель «Ривьера»)				
	31 мая – 1 июня 2023 г.	50	102	23	31 мая – деловая программа Конференции; 1 июня – техническая экскурсия на объект строительства метрополитена и завод высокоточных железобетонных тубингов
4.	Научно-технической конференции «Освоение подземного пространства мегаполисов и транспортные тоннели-2023» (г. Москва, Площадка «Rooftop»)				
	14 – 15 ноября 2023 г.	73	147	18 + 10	14 ноября – деловая программа Конференции; 15 ноября – Российско-китайский семинар (онлайн) «Строительство и реконструкция тоннелей»; экскурсия на объект строительства Московского метрополитена
5.	Научно-техническая конференция "Применение прогрессивных технологий в подземном строительстве-2024" (г. Нижний Новгород, Отель Marins Park Hotel)				
	5-6 июня 2024 г.	67	130	20 + 10	5 июня – деловая программа Конференции; 6 июня – деловая про-

					грамма молодёжной секции Тоннельной ассоциации России
6.	Научно-технической конференции «Освоение подземного пространства мегаполисов и транспортные тоннели-2024» (г. Санкт-Петербург, Конгрессно-выставочный центр «Экспофорум»)				
	26-27 ноября 2024 г.	60	130	23	26 ноября – деловая программа Конферен- ции; 27 ноября – техниче- ский тур на станцию «Юго-Западная», экс- курсионная програм- ма в г. Пушкин

Примечательно, что в этот отчётный период удалось организовать проведение этих мероприятий не только в Москве, но и в городах Казань, Нижний Новгород и Санкт-Петербург. За это отдельная благодарность членам ТАР: АО «Мосметрострой», АО «Мосинжпроект», АО «Объединение «ИНГЕОКОМ», ГК «Моспроект-3», АО «Казметрострой», ООО «НИЦ ТА» и ГК «Полипласт». За организационную и финансовую помощь в проведении этих мероприятий, большая благодарность ООО «Синерго», ООО «Строительные системы» (Sika), ООО «ПолиЭко», ООО «СпецСитиСтрой».

Кроме того, в отчётный период Тоннельной ассоциацией России проведен ряд круглых столов с представлением современных строительных материалов и технологического оборудования.



2022 год стал отправной точкой для развития научно-технического сотрудничества Тоннельной ассоциации и университетов России с Китайским научным обществом гражданского строительства и университетами Китайской Народной Республики. В различных режимах (онлайн, очный+онлайн) с участием Тоннельной ассоциации России проведены 5 научно-технических конференций.

В Исполнительной дирекции ТАР организован сбор и хранение в электронном виде информации, поступающей в ходе мероприятий, организуемых Тоннельной ассоциацией России. Доступ к этой информации для участников мероприятий обеспечивается посредством распространения QR-кодов или соответствующих ссылок.

Официальным средством массовой информации Тоннельной ассоциации России является журнал «Метро и тоннели». В журнале публикуются информационные материалы и статьи научно-технического характера, отражающие современное состояние метро- и тоннелестроения в России, перспективные направления проектирования и строительства подземных сооружений в России и зарубежных странах, обзоры по вопросам нормативного обеспечения подземного строительства.

В отчетном периоде в Исполнительной дирекции проведено несколько совещаний, на которых рассматривались вопросы повышения эффективности работы редколлегии журнала, совершенствования системы получения, систематизации и отбора информации, подлежащей публикации. В декабре 2024 года актуализирован состав редакционной коллегии журнала.



С 2020 года введена практика технического редактирования и научного рецензирования номеров журнала. Содержание журнала размещается на сайте Тоннельной ассоциации России и загружается в Электронную библиотеку Российского индекса научного цитирования (РИНЦ).

График выпуска номеров журнала в основном соблюдается. В последнее время в год выходит 4 номера тиражом 200-300 экз.



Информация о мероприятиях и новостях Тоннельной ассоциации России размещается также на сайте Ассоциации (<http://www.rus-tar.ru>). В 2019 году произведена реконструкция сайта.

На сайте ТАР размещается информация о текущей деятельности ТАР и проводимых Ассоциацией мероприятиях. Кроме того, на нём опубликован реестр коллективных членов ТАР, размещается содержание выпускаемых ассоциацией номеров журнала «Метро и тоннели» и информационных бюллетеней, другие материалы, отражающие деятельность ТАР.

Исполнительная дирекция ТАР активно участвует в формировании периодических сборников «Приоритетные проекты России: Метро- и Тоннелестроение», выпускаемых ООО «Гидротехника XXI век». В издании 2023 года этого сборника размещена статья руководителя Исполнительной дирекции А.Б. Лебедева «ТАР: драйвер научно-технического прогресса», а также интересные статьи организаций-членов ТАР о реализации проектов подземного строительства. В газете «Московская перспектива», выпущенном в феврале 2023 года по случаю пуска Большой кольцевой линии Московского метрополитена, опубликована статья Председателя Правления Тоннельной ассоциации России К.Н. Матвеева «Принять участие хотя бы в той части, что ты знаешь и умеешь, - это большая гордость!». В течение года имели место и другие публикации членов ТАР в средствах массовой информации. В первом номере журнала «Подземные горизонты» в этом году опубликована статья К.Н. Матвеева, в которой проводится анализ 35-летней деятельности Тоннельной ассоциации России.



Исполнительной дирекцией ТАР выполняется большой объем экспертных работ, связанных с формированием нормативно-технической базы подземного строительства. Эта деятельность ведётся в рамках ТК 465 «Строительство» Минстроя РФ и технических комитетов по стандартизации «Производство работ в строительстве. Типовые технологические и организационные процессы» (ТК 400) и «Метрополитены» (ТК 150).

Сотрудники Исполнительной дирекции ТАР входят в состав этих исполнительных органов технического регулирования, принимают участие в планировании их работы, участвуют в рассмотрении разрабатываемых в области подземного строительства нормативно-технических документов.

В отчётный период в работе ТАР важное значение было уделено успешному завершению переработки свода правил СП 120.133330.2022 «СНиП 32-02-2003 Метрополитены», которая велась АО «Мосинжпроект» совместно с другими членами Тоннельной ассоциации России.

Одним из источников финансирования уставной деятельности Тоннельной ассоциации России является оказание организациям услуг по разработке специальных разделов проектной документации и научно-техническому сопровождению проектирования и строительства подземных сооружений.

Основной объем этих работ в отчётный период проводился в рамках Программы развития Московского метрополитена по договору с АО «Мосинжпроект». Данные приведены в табл. 5.

Табл. 5

Сведения о работах, выполненных Тоннельной ассоциацией России по договору научно-техническом сопровождении строительства объектов Московского метрополитена

Год выполнения работ	Количество объектов	Объекты Московского метрополитена, по которым проводились работы по научно-техническому сопровождению строительства
2022	34	Восточный участок ТПК (6 работ), Северо-Восточный участок ТПК (5 работ), участок Троицкой линии «Ул. Новаторов» - «Севастопольский проспект» (4 работы); 3 работы по Рублево-Архангельской линии, по две работы на Кожуховской линии и депо
2023	33	Западный, Северо-Восточный, Восточный и Юго-Западный участки БКЛ, Троицкая линия Московского метрополитена
2024	19	Северо-Восточный, Восточный и Южный участки ТПК, Троицкая и Рублёво-Архангельская линии Московского метрополитена.

Кроме того, сотрудники Исполнительной дирекции принимали участие в научно-техническом сопровождении строительства стилобата здания в районе Мневники города Москвы, ремонтно-восстановительных работ на линии метрополитена в Царицыно, на кабельном коллекторе станции «Чкаловская» и на пешеходном переходе на станции «Лужьянка».

Выполнены также 3 работы по договорам с ГК «Моспроект-3» по научно-техническому сопровождению строительства метрополитена в Нижнем Новгороде, Красноярске и Челябинске.

Чёткая организация работ по научно-техническому сопровождению строительства подземных сооружений снижает риски, сопутствующие подземному строительству, обеспечивает качество и безопасность выполняемых работ, повышает надёжность построенных объектов в эксплуатации.



Тоннельная ассоциация России является членом Международной ассоциации тоннелестроения и освоения подземного пространства (ITA/AITES) и представляет в ней интересы российских организаций, занимающихся вопросами проектирования, строительства и эксплуатации подземных сооружений.

Пандемия коронавируса внесла свои коррективы в работу этой организации и в 2020-2021 гг. большинство мероприятий проводилось в режиме «онлайн».

В сентябре 2022 г. Конгресс и Генеральная ассамблея ITA/AITES, впервые за 3 года, проведены в традиционном формате в г. Копенгаген (Дания).

В связи с известной политической обстановкой в мире представитель Тоннельной ассоциации России М.Ю. Беленький принял участие в этом мероприятии в заочном режиме – бюллетени голосования были направлены в офис ITA/AITES почтой.

С 12 по 18 мая 2023 года в городе Афины (Греция) прошел Международный Тоннельный Конгресс «WTC-2023». В работе Кон-



гресса принял участие заместитель Председателя правления ТАР Михаил Юрьевич Бельский. В заседаниях рабочих групп на этом Конгрессе в дистанционном формате приняли участие члены ТАР: Бобылев Н.Г. (WG 15 – рабочая группа «Подземное пространство и окружающая среда») и Попонин Артём (ИТАум – «Молодые члены ассоциации»). В 2024 году член ТАР Бобылёв Н.Г. назначен руководителем WG 15.

В период с 19 по 24 апреля 2024 г. в городе Шэньчжэнь, Китай, прошёл Международный Тоннельный Конгресс WTC 2024, а также мероприятия, посвящённые празднованию 50-летнего юбилея Международной Тоннельной Ассоциации (ИТА-AITES). В этих событиях приняла участие российская делегация, членами которой стали представители Тоннельной Ассоциации России.



В ходе Конгресса WTC 2024 Тоннельная ассоциация России провела встречу с Подразделением подземного строительства китайского научного общества гражданского строительства. На встрече обе стороны пришли к полному взаимопониманию и обозначили необходимость в более глубоком сотрудничестве для обмена опытом в сфере подземного строительства. Стороны обсудили планы на дальнейшее развитие отношений и запланировали проведение ряда совместных мероприятий, ближайшим из которых стал международный научный симпозиум молодых

ученых и инженеров в области подземного строительства, который был проведен в сентябре 2024 г. в Китае.

Также, в рамках технических туров, было организовано посещение Российской делегацией двух объектов, одним из которых стал коллекторный тоннель в новом районе в восточной части Шэньчжэня, сооружаемый одной из крупнейших китайских компаний CRCC. Вторым объектом для посещения российской делегацией в рамках WTC 2024 стал тоннель железной дороги Шэньчжэнь – Цзянмэнь в устье Жемчужной реки.



Очередной Международный Тоннельный Конгресс WTC-2025 пройдёт в городе Стокгольм (Швеция) в период с 9 по 15 мая 2025 года.

Следует отметить, что Исполком ИТА всё чаще использует в своей работе применение онлайн технологий. Уже третий год Фонд ИТАСЕТ, Комитет ИТА-СЕТ и ИТА каждый 2-й вторник месяца проводят онлайн-лекции из цикла «Во время обеденного перерыва», в котором принимают участие лекторы, специализирующиеся на различных областях знаний о подземном строительстве. Мероприятие начинается в 13:00 по центральноевропейскому времени и длится 1,5 часа. Оно состоит из презентации лектора ИТА по определённой области знаний и исследований и специальной сессии вопросов и ответов по обсуждаемому вопросу.

Отчёт Председателя Правления ТАР К.Н. Матвеева сопровождался презентацией на экране конференц-зала.



Делегаты конференции



Общий вид зала



Президиум Конференции

В прениях по докладу выступили Меркин В.Е., Пискунов А.А., Рождественский Э.А. (ООО «ЭКОНОВА»), Бабушкин Н.Ф., Арбузов М.Ю., Конюхов Д.С., Иванов И.С., Панкратенко А.Н., Жуков С.А. и др.

Все выступающие оценили деятельность Правления и Исполнительной дирекции с положительной стороны. Отмечено усиление внимания Тоннельной ассоциации России к вопросам подготовки кадров и организации научно-технического сопровождения проектов подземного строительства.



С оценкой деятельности ТАР выступил и Председатель МГК территориальной организации профсоюза работников строительства и промышленности строительных материалов Валерий Лаврентьевич Лаптев. Он поддержал высказанную на Конференции оценку деятельности Тоннельной ассоциации России и, пользуясь случаем, вручил К.Н. Матвееву адрес с поздравлением всех метро- и тоннелестроителей с 35-летним юбилеем ТАР.

Работа Правления и Исполнительной дирекции ТАР единогласно признана делегатами Конференции удовлетворительной.

После этого делегаты заслушали доклад Председателя Ревизионной комиссии ТАР Е.Ю. Титова о результатах финансовой деятельности ТАР. Заключение Ревизионной комиссии:

1. Бухгалтерский учёт финансово-хозяйственной деятельности ведётся таким образом, чтобы обеспечить достоверное отражение всех операций и показателей;
2. Годовая бухгалтерская отчётность составлена в полном объёме и по утверждённым формам;
3. Все проведенные в 2024 году расходы, включая оплату труда, материальные затраты, хозяйственные расходы по осуществлению мероприятий по проведению форумов, конференций и конгрессов обоснованы и подтверждены документально.
4. Ревизионная комиссия рекомендовала признать финансово-хозяйственную деятельность Тоннельной ассоциации России за 2024 год удовлетворительной.



Далее, делегаты Конференции приступили к обсуждению 3 вопроса Повестки дня Конференции – «Принятие решения о численности новых составов Правления и Ревизионной комиссии Тоннельной ассоциации России». Признано целесообразным сохранить численность этих руководящих органов ТАР в прежнем количественном составе: Правление ТАР – 33 чел., Ревизионная комиссия ТАР – 3 чел.

После этого, Председатель Конференции М.Ю. Беленький предложил перейти к рассмотрению 4-го вопроса Повестки дня - «Выборы нового состава Правления ТАР».

Он попросил ответственно подойти к этому вопросу, поскольку от этого выбора зависит успех дальнейшей работы Тоннельной ассоциации России, по крайней мере, на 4 года.

М.Ю. Беленький объявил, что Исполнительная дирекция ТАР при подготовке к проведению Конференции составила предварительный список кандидатов для включения в состав Правления на следующий отчётный период. Указанный список вложен в раздаточные материалы, которые делегаты получили до начала Конференции. Предложено ещё раз просмотреть этот список и высказать по нему своё мнение, либо предложить другие кандидатуры в состав Правления.

Из зала поступило только одно предложение: «Проголосовать списком по предложенному Исполнительной дирекцией ТАР составу Правления Тоннельной ассоциации России».

По результатам голосования в состав Правления Тоннельной ассоциации России вошли:

№ п/п	Фамилия, имя, отчество	Организация
1.	Бабушкин Николай Фёдорович	Главный инженер ГК «Моспроект-3»
2.	Беленький Михаил Юрьевич	Заместитель генерального директора АО «Мосметрострой»
3.	Беляков Владимир Алексеевич	ООО «Институт «Мосинжпроект»
4.	Бурин Дмитрий Леонидович	Заместитель начальника ГУП «Петербургский метрополитен»
5.	Внутских Владимир Валентинович	Учёный секретарь Правления ТАР
6.	Волков Максим Николаевич	Заведующий кафедрой УГГУ
7.	Дорман Игорь Яковлевич	Сотрудник Исполнительной дирекции ТАР
8.	Драгун Владислав Феликсович	Заместитель генерального директора по развитию ООО «ИБТ»
9.	Жуков Сергей Анатольевич	Генеральный директор АО «Мосинжпроект»
10.	Земельман Александр Маркович	Директор по производству АО «Метрогипротранс»
11.	Иванов Александр Анатольевич	Генеральный директор АО «Мосметрострой»
12.	Кавказский Владимир Николаевич	Доцент кафедры ПГУПС Императора Александра I
13.	Кивлюк Валерий Петрович	Заместитель генерального директора АО «Мосинжпроект»
14.	Кидяев Сергей Владиславович	Генеральный директор АО «Объединение «ИНГЕОКОМ»
15.	Конных Андрей Альбертович	Советник генерального директора АО «Дороги и Мосты»
16.	Лебедев Михаил Олегович	Заместитель генерального директора по научной работе АО «НИПИИ «Ленметрогипротранс»
17.	Лебедьков Александр Борисович	Руководитель Исполнительной дирекции ТАР
18.	Маковский Илья Вениаминович	Заместитель генерального директора АО «Объединение «ИНГЕОКОМ»
19.	Матвеев Константин Николаевич	Генеральный директор ГК «Моспроект-3»
20.	Меркин Валерий Евсеевич	Научный руководитель ООО «НИЦ тоннельной ассоциации»
21.	Панкратенко Александр Никитович	Заведующий кафедрой Горного института НИТУ «МИСиС»

22.	Петров Денис Васильевич	Заместитель главного инженера АО «Управление строительства № 30»
23.	Пискунов Александр Алексеевич	Заведующий кафедрой РУТ (МИИТ)
24.	Полянкин Геннадий Николаевич	Заведующий лабораторией СГУПС
25.	Рахимов Марат Мулахмедович	Генеральный директор АО «Казметрострой»
26.	Рудакова Мария Валерьевна	Первый заместитель руководителя Департамента строительства транспортной и инженерной инфраструктуры города Москвы
27.	Старков Алексей Юрьевич	ООО «Метропроект»
28.	Усольцев Игорь Александрович	Генеральный директор АО «Бамтоннельстрой-МОСТ»
29.	Филимонов Дмитрий Геннадьевич	Генеральный директор АО «ЦНИИТС»
30.	Цюпа Дмитрий Александрович	Заместитель генерального директора по проектированию АО «Бамтоннельстрой-МОСТ»
31.	Черкесов Рустам Хасанович	Генеральный директор ООО «Институт «Мосинжпроект»
32.	Чумаков Евгений Фёдорович	ПКБ ГУП Московский метрополитен
33.	Чунюк Дмитрий Юрьевич	Заведующий кафедрой НИУ МГСУ

Далее председатель Конференции М.Ю. Беленький объявил о переходе к рассмотрению 5-го вопроса Повестки дня – «Выборы Председателя Правления Тоннельной ассоциации России». При этом, он сообщил, что действующий на сегодняшний день Председатель Правления Тоннельной ассоциации России К.Н. Матвеев приступил к исполнению своих обязанностей в качестве Председателя Правления ТАР с 1 августа 2017 года и показал себя в этой должности с самой лучшей стороны. За это время в Правлении и Исполнительной дирекции Тоннельной ассоциации России наметился ряд положительных сдвигов, влияющих на повышение авторитета организации среди специалистов подземного строительства. М.Ю. Беленький высказал своё мнение о целесообразности предоставления возможности К.Н. Матвееву продолжить свою деятельность в качестве Председателя Правления Тоннельной ассоциации России на следующий отчётный период. Делегаты Конференции поддержали это мнение. Других предложений по этому вопросу не поступило.

По результатам голосования К.Н. Матвеева избран Председателем Правления ТАР на следующий отчётный период».

Шестой вопрос Повестки дня Конференции – «Выборы Ревизионной комиссии Тоннельной ассоциации России».

В новый состав Ревизионной комиссии вошли Потапенко Т.Н., Прудников А.Д. и Титов Е.Ю.

Седьмой вопрос Повестки дня Конференции –

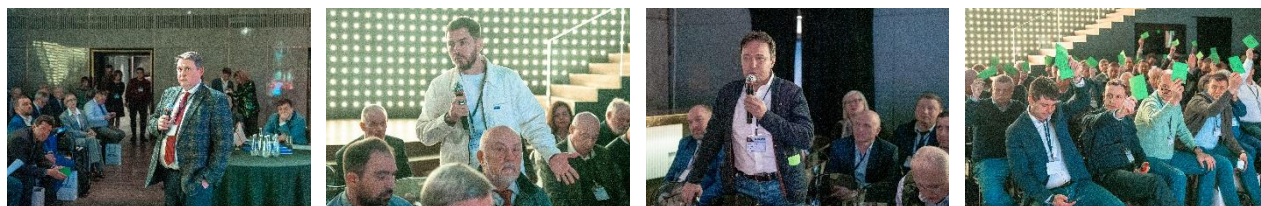


Далее, с докладом «Об основных направлениях деятельности Тоннельной ассоциации России на период 2025-2028 гг.» выступил вновь избранный Председатель Правления Тоннельной ассоциации России К.Н. Матвеев. В докладе изложены основные положения Транспортной стратегии Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года и в привязке к ней определены основные направления деятельности ТАР на ближайший период. Доклад сопровождался презентацией на экране. По результатам доклада подготовлено ПОСТАНОВЛЕНИЕ КОНФЕРЕНЦИИ.

Доклад сопровождался презентацией на экране. По результатам доклада подготовлено ПОСТАНОВЛЕНИЕ КОНФЕРЕНЦИИ.

После доклада между делегатами прошла дискуссия по отдельным направлениям деятельности ТАР. В дискуссии по вопросам образования приняли участие представитель АО «Хилти Дистрибьюшн» Гётте П.С., Кавказский В.Н. (ПГУПС), Конюхов Д.С. (АО

«Мосинжпроект»), Пискунов А.А. (РУТ, МИИТ) и др. Подтверждена необходимость усиления этой работы в условиях продолжающейся реформы высшего образования. Предложено создать в Тоннельной ассоциации России рабочую группу для выработки предложений в органы государственной власти, направленных на увеличение выпуска инженерных кадров для подземного строительства и повышение уровня их профессиональной подготовки.



Возникла также дискуссия о необходимости поиска путей снижения стоимости запасных частей на импортное оборудование. Вопрос поднят делегатами от АО «Объединение «ИНГЕОКОМ» И.В. Маковским и С.В. Кидяевым. В дискуссии приняли участие С.А. Жуков (АО «Мосинжпроект») и директор Скуратовского опытно-экспериментального завода Антипов В.В. Высказана необходимость организации дополнительного изучения этого вопроса для выработки предложений в органы государственной власти.



После состоявшегося обсуждения делегаты одобрили представленные в докладе направления работы ТАР на следующий отчетный период и приняли ПОСТАНОВЛЕНИЕ КОНФЕРЕНЦИИ по этому вопросу.

По окончании рассмотрения седьмого вопроса, Председатель Конференции М.Ю. Бельский объявил перерыв для проведения заседаний новых составов Правления, Президиума Правления и Ревизионной комиссии ТАР.

В ходе первого заседания нового состава Правления Тоннельной ассоциации России сформирован состав рабочего органа Правления – Президиума Правления ТАР численностью 9 человек. В его состав вошли: Матвеев К.Н. – Председатель Правления ТАР и члены Правления, Бабушкин Н.Ф., Бельский М.Ю., Внутских В.В., Жуков С.А., Лебедев А.Б., Рудакова М.В., Старков А.Ю., Усольцев И.А.

В ходе первого заседания Президиума Правления ТАР распределены обязанности между членами Президиума Правления ТАР:

№ п/п	Фамилия, имя, отчество	Распределение обязанностей
1.	Матвеев К.Н.	Председатель Правления. Общее руководство. Организация работы руководящих органов ТАР
2.	Лебедев А.Б.	Первый заместитель Председателя Правления - руководитель Исполнительной дирекции. Руководство Исполнительной дирекцией ТАР
3.	Рудакова М.В.	Заместитель Председателя Правления ТАР. Организация взаимодействия с органами федеральной и муниципальной власти

4.	Жуков С.А.	Заместитель Председателя Правления ТАР. Вопросы организации строительства тоннелей и метрополитенов
5.	Беленький М.Ю.	Заместитель Председателя Правления ТАР. Вопросы международной деятельности, взаимодействие с Международной ассоциацией тоннелестроения и освоения подземного пространства ИТА/AITES
6.	Усольцев И.А.	Заместитель Председателя Правления ТАР. Вопросы, связанные с развитием Восточного полигона.
7.	Бабушкин Н.Ф.	Член Президиума Правления ТАР. Вопросы организации научно-технического сопровождения проектирования и строительства тоннелей и сооружений
8.	Старков А.Ю.	Член Президиума Правления. Вопросы технического перевооружения строительного производства. Координация работ организаций Западного региона России.
9.	Внутских В.В.	Учёный секретарь Правления. Участие в работе по организации деятельности руководящих органов ТАР. Организация делопроизводства Правления и Президиума Правления.

В ходе первого заседания Ревизионной комиссии ТАР распределены обязанности между её членами. Они распределились следующим образом:

Титов Е.Ю. – председатель Ревизионной комиссии;
Потапенко Т.Н. - член Ревизионной комиссии;
Прудников А.Д. – член Ревизионной комиссии.

На этом деловая часть IX отчётно-выборной конференции ТАР была завершена.



Правление Тоннельной ассоциации России, избранное на IX отчётно-выборной Конференции ТАР

В 18⁰⁰ делегаты Конференции и гости были приглашены в банкетный зал на торжественный ужин, посвящённый 35-летию со дня образования Тоннельной ассоциации России.

Тоннельная Ассоциация России (ТАР) образована 6 февраля 1990 года и в 2025 году отмечает своё 35-летие. Новая структура была образована по инициативе таких известных в области транспортного строительства организаций СССР, как «Мосметрострой», «Мосинжстрой», «Трансстрой», Ленметрострой, Гидроспецстрой, Бамтоннельстрой, а также ряда проектных институтов: Метрогипротранс, Ленметрогипротранс, Мосинжпроект, Ленинжпроект, Гидроспецпроект.

Тоннельная ассоциация стала главной площадкой для объединения и обмена опытом специалистов подземного строительства. За прошедшие годы ТАР не только сохранила преемственность традиций, но и стала драйвером инноваций, внедряя новые технологии проходки тоннелей, в том числе с применением механизированных тоннелепроходческих комплексов, новых материалов и конструкций для подземного строительства, цифровых методов обработки и архивирования данных. В настоящее время Тоннельная ассоциация России уделяет большое внимание вопросам нормативно-технического обеспечения подземного строительства и подготовки квалифицированных инженерно-технических кадров для этой области строительства, способствует развитию различных методов научно-технического сопровождения проектов строительства подземных сооружений.

Из года в год растёт авторитет Тоннельной ассоциации России, как ответственного эксперта в области тоннелестроения и освоения подземного пространства. Об этом свидетельствует и тот факт, что с 35-летием со дня образования Тоннельную Ассоциацию поздравили:

- Заместитель Председателя Правительства Российской Федерации Хуснуллин Марат Шакирзянович;
- Министр строительства Российской Федерации Файзуллин Ирек Энварович;
- Мэр Москвы Собянин Сергей Семёнович;
- Заместитель Мэра Москвы по вопросам градостроительной политики и строительства Ефимов Владимир Владимирович;
- Генеральный директор АО «Мосинжпроект» Жуков Сергей Анатольевич;
- Генеральный директор АО «Мосметрострой» Иванов Александр Анатольевич;
- Генеральный директор АО «Объединение «ИНГЕОКОМ» Кидяев Сергей Вячеславович;
- Президент Союза архитекторов России Шумаков Николай Иванович;
- Президент Международной ассоциации тоннелестроения и освоения подземного пространства Арнольд Дикс;
- Заведующий кафедрой «Строительство подземных сооружений и горных предприятий» ФГАОУ ВО НИТУ «МИСиС» Панкратенко Александр Никитович;
- Генеральный директор АО «НИПИИ «Ленметрогипротранс» Маслак Владимир Александрович;
- Ректор НИУ МГСУ Акимов Павел Алексеевич;
- Руководитель Отделения тоннельного и подземного строительства Китайского общества гражданского строительства и Школы ресурсов и гражданского строительства Северо-Восточного университета (КНР) Чжао Вэнь;
- Генеральный директор ООО «Сиблитмаш» Шашукова Лариса Анатольевна;
- Первый заместитель генерального директора по тоннельным проектам АО «Бамтоннельстрой-Мост» Фердман Олег Борисович;
- Научный руководитель РУТ (МИИТ) Розенберг Игорь Наумович;

- Генеральный директор ООО «Системные продукты для строительства»
Шилин Андрей Александрович

Большинство из этих поздравительных адресов опубликованы в журнале «Метро и Тоннели» (№ 1 за 2025 год).



Торжественный вечер начался с краткой вступительной речи Председателя Правления Тоннельной ассоциации России К.Н. Матвеева, в которой он отметил важную роль Тоннельной ассоциации в первые годы перестройки экономических отношений в нашей стране и охарактеризовал задачи, которые стоят перед ней в настоящее время.

После этого прошла процедура вручения свидетельств о членстве в ТАР новым членам Тоннельной ассоциации России – ООО «Скуратовский опытно-экспериментальный завод», ООО «Метропроект», ООО «РОСТРА», ООО «ТехноНИКОЛЬ-Строительные Системы», Ермакову Сергею Игоревичу,



Вручение свидетельств о вступлении в члены Тоннельной ассоциации России ООО «Скуратовский опытно-экспериментальный завод», ООО «Метропроект», ООО «РОСТРА», ООО «ТехноНИКОЛЬ-Строительные Системы» и Ермакову С.И.

Решением Президиума Правления Тоннельной ассоциации России за большие заслуги в области метро- и тоннелестроения в России и в честь 35-летия ТАР пяти членам Тоннельной ассоциации России присвоены звания «Почётный член Тоннельной ассоциации России». Почётного звания удостоены:

Арбузов Михаил Юрьевич;
Зерцалов Михаил Григорьевич;
Меркин Валерий Евсеевич;
Полянкин Геннадий Николаевич;
Усольцев Игорь Александрович.

Процедура вручения дипломов о присвоении почётного звания прошла в ходе проведения торжественного вечера.



Вручение дипломов о присвоении звания «Почётный член Тоннельной ассоциации России»
Арбузову М.Ю., Меркину В.Е., Полянкину Г.Н. и Усольцеву И.А.

Тем же решением Президиума Правления ТАР за активную работу по повышению технического уровня метро- и тоннелестроения России и в честь 35-летия Тоннельной ассоциации России объявлена благодарность:

- Дымбрену Тимур Николаевичу (Генеральный директор
ООО «СпецСтройЭксперт»;

- Конных Андрею Альбертовичу (Советник Генерального директора АО «Дороги и Мосты»);
- Перегудову Андрею Анатольевичу (заместитель Генерального директора ООО «СпецСитиСтрой»);
- Прудникову Андрею Дмитриевичу (Генеральный директор ООО «Проектное Бюро Подземные Сооружения»);
- Слепак Марине Семёновне (Президент Ассоциации СРО «Лига проектировщиков подземных сооружений, метрополитенов и других объектов строительства»);
- Коллективу ООО «НИЦ тоннельной ассоциации»;
- Коллективу АО «Объединение «ИНГЕОКОМ»;
- Коллективу «Управление строительства № 30»;
- Коллективу АО «НИПИИ «Ленметрогипротранс»;
- Коллективу кафедры Тоннели и метрополитены» ФГБОУ ВО «Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I»;
- Коллективу кафедры «Геотехника, тоннели и метрополитены ФГБОУ ВО «Сибирский государственный университет путей сообщения»;
- Коллективу кафедры «Строительство подземных сооружений и горных предприятий» Горного института ФГАОУ ВО «Национальный исследовательский технологический университет «МИСиС»;
- Коллективу АО «Мосметрострой»;
- Коллективу АО «Мосинжпроект»;
- Коллективу ГК «Моспроект-3»;
- Коллективу Исполнительной дирекции Тоннельной ассоциации России.

Вручение памятных досок с благодарностью Дымбреневу Т.Н., Конных А.А., Перегудову А.А., Прудникову А.Д. и Слепак М.С. производит руководитель Исполнительной дирекции ТАР Лебедев А.Б.



Вручение памятных досок с благодарностью организациям- членам Тоннельной ассоциации России производит заместитель Председателя Правления ТАР Беленький М.Ю.



В ходе торжественного вечера руководителям Тоннельной ассоциации России были переданы поздравительные адреса и памятные подарки от:

АО «Бамтоннельстрой-МОСТ»



АО «Мосметрострой»



АО «Объединение «ИНГЕОКОМ»



Тоннельная ассоциация Республики Беларусь



ООО «Тоннельно-Дорожные Системы»



АО «Казметрострой»

