

Об основных направлениях деятельности Тоннельной ассоциации России
на период 2025-2028 гг.

Уважаемые коллеги!

Прежде всего, позвольте мне поблагодарить всех вас за оказанную мне честь возглавить Тоннельную ассоциацию России на следующий отчётный период. Приложу все свои силы, чтобы оправдать ваше доверие.

Сегодня мы с Вами сформировали руководящие органы Тоннельной ассоциации России. Это очень важный момент в жизни нашей организации. Разрешите мне поздравить вновь избранные составы Правления и Ревизионной комиссии Ассоциации и пожелать им успешной работы. А работа, я думаю, будет достаточно напряженной.

Как я уже упоминал в отчётном докладе, в настоящее время в России деятельность по развитию транспортной инфраструктуры определяется Транспортной стратегией Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года, утверждённой распоряжением Правительства Российской Федерации от 27 ноября 2021 года № 3363-р.

Позволю себе процитировать некоторые строки из этого документа:

«Стратегия предусматривает реализацию следующих долгосрочных целей развития транспортной системы до 2030 года и на прогнозный период до 2035 года:

повышение пространственной связанности и транспортной доступности территорий;

повышение мобильности населения и развитие внутреннего туризма;

увеличение объема и скорости транзита грузов и развитие мультимодальных логистических технологий;

цифровая и низкоуглеродная трансформация отрасли и ускоренное внедрение новых технологий....

Гражданам страны должно быть обеспечено:

повышение транспортной доступности к социально-экономическим, туристским и культурным центрам;

повышение доступности транспортных услуг для жителей удаленных, труднодоступных и геостратегических территорий;

повышение качества транспортных услуг в части комфортности и безопасности перевозок при сохранении ценовой доступности перевозок;

повышение качества транспортных услуг в части скорости обслуживания пассажиров;

создание транспортной инфраструктуры для развития внутреннего туризма.

Грузовладельцам должны быть обеспечены:

повышение транспортной доступности территорий, производственных, коммерческих и деловых центров, существующих и перспективных минерально-сырьевых центров, а также рынков сбыта, в том числе экспортных;

повышение доступа к полному объему транспортно-логистических услуг, позволяющих расширить экономические связи для реализации продукции на новых рынках сбыта;

повышение качества и финансовой доступности транспортно-логистических услуг;

повышение скорости движения грузов, предсказуемости сроков доставки, надежности транспортных связей...

Государству должны быть обеспечены:

реализация потенциала экономического роста и достижение запланированных темпов роста экономики, обеспеченной транспортным комплексом;

повышение производительности труда по экономике в целом за счет повышения качества транспортных услуг;

использование географических преимуществ и реализация транзитного потенциала страны через интеграцию в мировые транспортные цепочки, в том числе в рамках Евразийского экономического союза;

повышение пространственной связанности и транспортной доступности территорий, включая геостратегические, удаленные и труднодоступные территории;

создание благоприятных условий для жизни будущих поколений, включая минимизацию негативного воздействия транспортного комплекса на окружающую среду;

снижение транспортных издержек за счет сбалансированного опережающего развития эффективной транспортной системы;

обеспечение мобилизационной готовности транспортного комплекса и выполнение им военно-транспортной обязанности;

укрепление национальной безопасности, обороноспособности страны и ее территориального единства.

Важнейшим направлением Стратегии является развитие Восточного полигона, составной частью которого является реализация проектов развития БАМа и Транссиба с целью увеличения их пропускной способности.

Как известно, реализация этой программы идёт с 2012 года. За прошедшее время на этих железнодорожных линиях возведено и реконструиро-

вано более 100 искусственных сооружений, в их числе построены новые Кузнецовский (3,9 км) и Байкальский (6,7 км) тоннели, реконструированы Кипарисовский (0,945 км), Облученский (0,31 км) и Владивостокский (1,38 км) тоннели, а на Транссибе построен второй Керакский (0,93 км) тоннель. 20 февраля 2024 года на участке Новый Ургал – Постышево Байкало-Амурской магистрали в Хабаровском крае произведена сбойка на строительстве второго Дуссе-Алиньского тоннеля, протяженность которого составляет 1824 м, а в конце декабря 2024 г. пущены в эксплуатацию два железнодорожных тоннеля длиной 1,42 и 1,45 километра на участке Шкотово-Смоляниново Дальневосточной железной дороги. Новый обход протяженностью 10 километров станет решением многолетней проблемы и значительно повысит эффективность грузовых перевозок на этом маршруте.

В проекте реализация третьего этапа развития Восточного полигона, в рамках которого будут планируются построить второй Кодарский, второй Северомуйский и второй Кузнецовский тоннели. Завершение строительства первого тоннеля планируется на конец 2030 года, а двух других - до конца 2032 года. Реализация этих планов позволит увеличить провозную способность на Восточном полигоне до 255 млн тонн грузов в год.

Стратегией предусматривается также создание опорных сетей автомобильных и железных дорог, международных транспортных коридоров «Запад-Восток» и «Север-Юг», нацеленных на обеспечение эффективного выхода российских предприятий и организаций на зарубежные рынки.

В крупных городских агломерациях предусматривается создание магистральных каркасов городского пассажирского транспорта, предусматривающих совокупность работы всех видов пассажирского транспорта, в том числе метрополитена, трамвая, скоростного автобусного и троллейбусного транспорта, а также связанной с ними сети пригородного железнодорожного транспорта.

Стратегия предусматривает вложение огромных инвестиций в реконструкцию и развитие транспортной сети нашей страны с целью доведения транспортного обслуживания населения до современного уровня. Большой объём в этой стратегии отводится и строителям подземных сооружений, многие из которых уже полностью вовлечены в эту работу.

Тоннельная ассоциация России является общественной организацией и призвана оказывать всемерное содействие входящим в неё организациям в выполнении ими производственных задач. Учитывая это обстоятельство, предлагаю принять приоритетными следующие направления деятельности Тоннельной ассоциации России:

1. Оказание всестороннего содействия ускорению внедрения достижений научно-технического прогресса в практику строительства, повышению эффективности и качества строительства и эксплуатации подземных сооружений, путем организации семинаров, круглых столов, конференций, проведения различных видов конкурсов,

направленных на развитие творческой активности инженерно-технических работников организаций-членов Тоннельной ассоциации России и студентов высших учебных заведений.

2. Активное участие в формировании эффективной системы государственного регулирования в области освоения подземного пространства в градостроительных целях, методик оценки экономической эффективности и функциональной целесообразности строительства подземных объектов с учетом особенностей условий застройки.
3. Обеспечение тесного сотрудничества с организациями Минстроя РФ, НОПРИЗ и НОСТРОЙ в выработке технической политики и научно-технических программ в области проведения исследований, проектирования, строительства и эксплуатации метрополитенов и тоннелей.
4. Участие в конкретной работе по совершенствованию нормативно-технической базы инженерных изысканий, проектирования, строительства и эксплуатации объектов, размещаемых в подземном пространстве.
5. Содействие внедрению технологий информационного моделирования в практику проведения изысканий, проектирования, строительства и эксплуатации подземных сооружений.
6. Создание временных творческих коллективов (рабочих групп) для выполнения научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, работ по внедрению научно-технических достижений.
7. Участие в организации и обеспечении научно-технического сопровождения проектов, связанных с освоением подземного пространства.
8. Организация деятельности Научно-технического экспертного совета Тоннельной ассоциации России для обеспечения выработки оптимальных решений по сложным вопросам проектирования и строительства подземных сооружений.
9. Продолжить издание научно-технического и информационного журнала «Метро и Тоннели» для оперативного информирования тоннельной общественности с последними достижениями в области подземного строительства.
10. Осуществление тесного взаимодействия с учебными заведениями по вопросу подготовки высококвалифицированных инженерных и научных кадров в области подземного строительства.
11. Развитие сотрудничества с Международной ассоциацией тоннелестроения и освоения подземного пространства (ITA/AITES), в том

числе, путём активизации работы в различных рабочих группах этой организации.

12. Развитие других видов международного сотрудничества в области подземного строительства с зарубежными странами, в том числе на двусторонней основе.
13. Содействие расширению сотрудничества ВУЗов, входящих в состав Ассоциации, с Подразделением тоннелей и подземного строительства Китайского общества гражданских инженеров и университетами КНР.

В своем докладе я постарался обозначить основные направления деятельности Тоннельной ассоциации России на следующий период нашей работы. Буду рад, если у делегатов Конференции будут дополнительные интересные предложения, которые позволят повысить эффективность нашей работы.

Благодарю Вас за внимание.