

**27 марта 2025**

**Об основных направлениях деятельности ТАР  
на период 2025-2028 гг.**

27 марта 2025

В настоящее время в России деятельность по развитию транспортной инфраструктуры определяется Транспортной стратегией Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года, утверждённой распоряжением Правительства Российской Федерации от 27 ноября 2021 года № 3363-р.

# 27 марта 2025

Стратегия предусматривает реализацию следующих долгосрочных целей развития транспортной системы до 2030 года и на прогнозный период до 2035 года:

- повышение пространственной связанности и транспортной доступности территорий;
- повышение мобильности населения и развитие внутреннего туризма;
- увеличение объема и скорости транзита грузов и развитие мультимодальных логистических технологий;
- цифровая и низкоуглеродная трансформация отрасли и ускоренное внедрение новых технологий....

**27 марта 2025**

**Гражданам страны должно быть обеспечено:**

- **повышение транспортной доступности к социально-экономическим, туристским и культурным центрам;**
- **повышение доступности транспортных услуг для жителей удаленных, труднодоступных и геостратегических территорий;**
- **повышение качества транспортных услуг в части комфортности и безопасности перевозок при сохранении их ценовой доступности;**
- **повышение качества транспортных услуг в части скорости обслуживания пассажиров;**
- **создание транспортной инфраструктуры для развития внутреннего туризма.**

**27 марта 2025**

**Грузовладельцам должны быть обеспечены:**

- **повышение транспортной доступности территорий, производственных, коммерческих и деловых центров, существующих и перспективных минерально-сырьевых центров, а также рынков сбыта, в том числе экспортных;**
- **повышение доступа к полному объему транспортно-логистических услуг, позволяющих расширить экономические связи для реализации продукции на новых рынках сбыта;**
- **повышение качества и финансовой доступности транспортно-логистических услуг;**
- **повышение скорости движения грузов, предсказуемости сроков доставки, надежности транспортных связей...**

**27 марта 2025**

**Государству должны быть обеспечены:**

- реализация потенциала экономического роста и достижение запланированных темпов роста экономики, обеспеченной транспортным комплексом;
- повышение производительности труда по экономике в целом за счет повышения качества транспортных услуг;
- использование географических преимуществ и реализация транзитного потенциала страны через интеграцию в мировые транспортные цепочки, в том числе в рамках Евразийского экономического союза;

**27 марта 2025**

**Государству должны быть обеспечены:**

- повышение пространственной связанности и транспортной доступности территорий, включая геостратегические, удаленные и труднодоступные территории;
- создание благоприятных условий для жизни будущих поколений, включая минимизацию негативного воздействия транспортного комплекса на окружающую среду;
- снижение транспортных издержек за счет сбалансированного опережающего развития эффективной транспортной системы;
- обеспечение мобилизационной готовности транспортного комплекса и выполнение им военно-транспортной обязанности;
- укрепление национальной безопасности, обороноспособности страны и ее территориального единства.

**27 марта 2025**

**Важнейшим направлением Стратегии является развитие Восточного полигона, составной частью которого является реализация проектов развития БАМа и Транссиба с целью увеличения их пропускной способности.**

**Работа по этим программам идёт с 2012 года. За прошедшее время на этих железнодорожных линиях возведено и реконструировано более 100 искусственных сооружений.**

27 марта 2025

Построены новые тоннели:



Кузнецовский  
Протяжённость - 3,9 км



Байкальский  
Протяжённость - 6,7 км

27 марта 2025

Реконструированы:  
Кипарисовский, Облученский и Владивостокский тоннели



Кипарисовский  
Протяжённость - 0,945 км



Облученский  
Протяжённость - 0,31 км



Владивостокский  
Протяжённость - 1,38 км

**27 марта 2025**

**На Транссибе в 2023 году сдан в эксплуатацию второй  
Керакский тоннель протяжённостью 0,94 км**



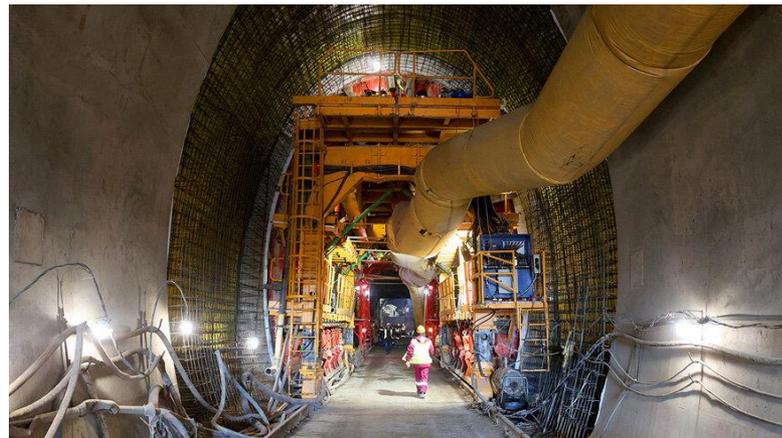
# 27 марта 2025

20 февраля 2024 года  
на участке Новый Ургал – Постышево  
Байкало-Амурской магистрали произведена сбойка  
на строительстве второго Дуссе-Алиньского тоннеля,  
протяженность которого составляет 1824 м



# 27 марта 2025

**В конце декабря 2024 г. пущены в эксплуатацию два железнодорожных тоннеля длиной 1,42 и 1,45 километра на участке Шкотово-Смоляниново Дальневосточной железной дороги.**



**Новый обход протяженностью 10 километров значительно повысит эффективность грузовых перевозок на этом маршруте.**

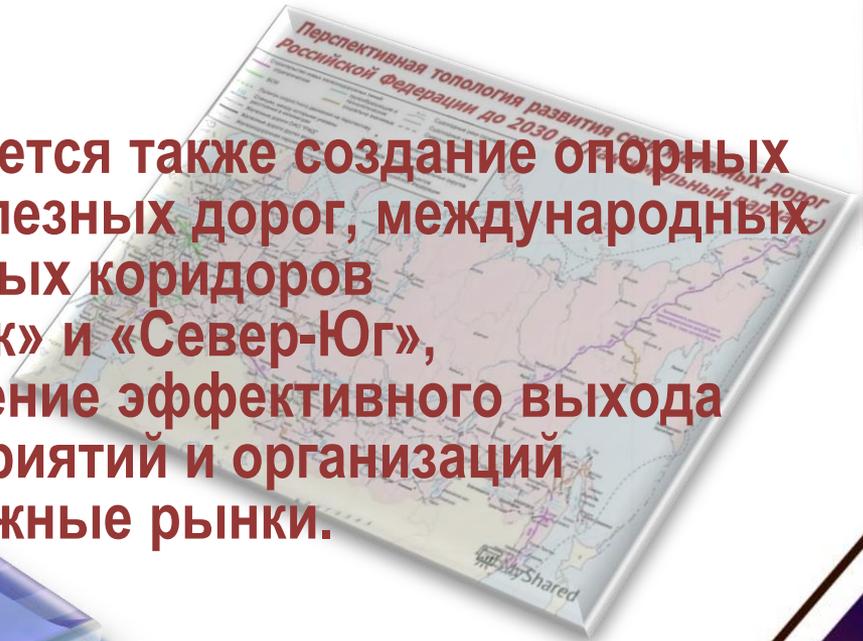
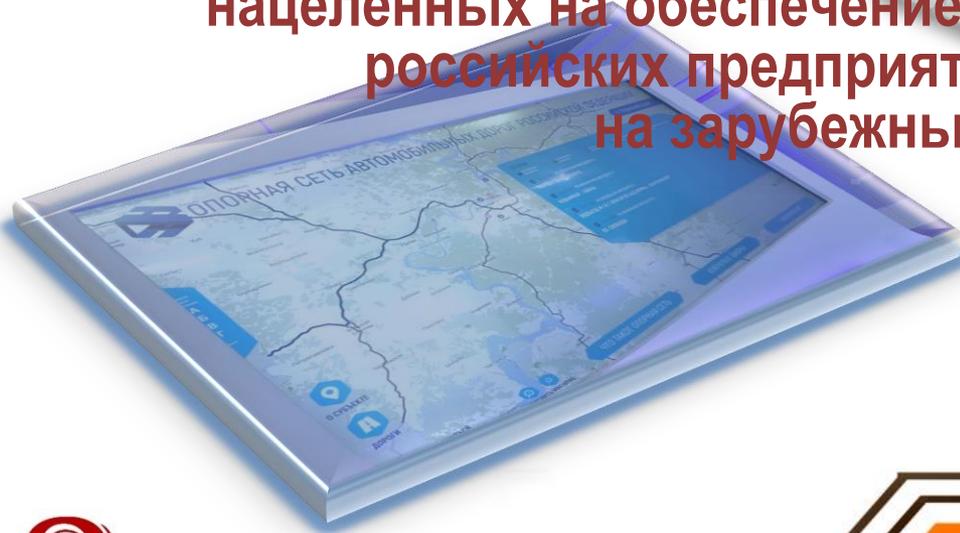
**27 марта 2025**

**В проекте реализация третьего этапа развития Восточного полигона планируется построить: второй Кодарский, второй Северомуйский и второй Кузнецовский тоннели.**

**Завершение строительства первого тоннеля планируется на конец 2030 года, а двух других - до конца 2032 года. Реализация этих планов позволит увеличить провозную способность на Восточном полигоне до 255 млн тонн грузов в год.**

**27 марта 2025**

Стратегией предусматривается также создание опорных сетей автомобильных и железных дорог, международных транспортных коридоров «Запад-Восток» и «Север-Юг», нацеленных на обеспечение эффективного выхода российских предприятий и организаций на зарубежные рынки.



# 27 марта 2025

В крупных городских агломерациях предусматривается создание магистральных каркасов городского пассажирского транспорта, предусматривающих совокупность работы всех видов пассажирского транспорта, в том числе:

метрополитена, трамвая, скоростного автобусного и троллейбусного транспорта, а также связанной с ними сети пригородного железнодорожного транспорта.



**27 марта 2025**

**Стратегия предусматривает вложение соответствующих инвестиций в реконструкцию и развитие транспортной сети нашей страны с целью доведения транспортного обслуживания населения до современного уровня. Большое значение в рамках этой стратегии придаётся вопросам освоения подземного пространства, в результате чего многие метро- и тоннелестроители уже полностью вовлечены в эту важную для страны работу.**

**27 марта 2025**

**Тоннельная ассоциация России является общественной организацией и в рамках своей уставной деятельности призвана оказывать всемерное содействие входящим в неё организациям в выполнении ими производственных задач.**

**Учитывая это обстоятельство, предлагаю принять приоритетными для Тоннельной ассоциации России на период 2025-2028 гг.**

**следующие направления деятельности:**

**27 марта 2025**

- 1. Оказание всемерного содействия ускорению внедрения достижений научно-технического прогресса в практику строительства, повышению эффективности и качества строительства и эксплуатации подземных сооружений путем организации семинаров, круглых столов, конференций, проведения различных видов конкурсов, направленных на развитие творческой активности инженерно-технических работников организаций-членов Тоннельной ассоциации России и студентов высших учебных заведений.**

**27 марта 2025**

2. **Активное участие в формировании эффективной системы государственного регулирования в области освоения подземного пространства в градостроительных целях, методик оценки экономической эффективности и функциональной целесообразности строительства подземных объектов с учетом особенностей условий городской застройки.**
3. **Обеспечение тесного сотрудничества с организациями Минстроя РФ, НОПРИЗ и НОСТРОЙ в выработке технической политики и разработке научно-технических программ в области проведения исследований, проектирования, строительства и эксплуатации метрополитенов и тоннелей.**

**27 марта 2025**

4. **Участие в конкретной работе по совершенствованию нормативно-технической базы инженерных изысканий, проектирования, строительства и эксплуатации объектов, размещаемых в подземном пространстве.**
5. **Содействие внедрению технологий информационного моделирования в практику проведения изысканий, проектирования, строительства и эксплуатации подземных сооружений.**
6. **Создание временных творческих коллективов (рабочих групп) для выполнения научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, работ по внедрению научно-технических достижений.**

**27 марта 2025**

- 7. Участие в организации и обеспечении научно-технического сопровождения проектов, связанных с освоением подземного пространства.**
- 8. Организация деятельности Научно-технического экспертного совета Тоннельной ассоциации России для обеспечения выработки оптимальных решений по сложным вопросам проектирования и строительства подземных сооружений.**

**27 марта 2025**

9. Продолжить издание научно-технического и информационного журнала «Метро и Тоннели» для оперативного информирования тоннельной общественности с последними достижениями в области подземного строительства.
10. Осуществление тесного взаимодействия с учебными заведениями по вопросу подготовки высококвалифицированных инженерных и научных кадров в области подземного строительства.

**27 марта 2025**

11. Развитие сотрудничества с Международной ассоциацией тоннелестроения и освоения подземного пространства (ITA/AITES), в том числе, путём активизации работы в различных рабочих группах этой организации.
12. Развитие других видов международного сотрудничества в области подземного строительства с зарубежными странами, в том числе на двусторонней основе.
13. Содействие расширению сотрудничества ВУЗов, входящих в состав Ассоциации, с Подразделением тоннелей и подземного строительства Китайского общества гражданских инженеров и университетами КНР.

**27 марта 2025**

**Прошу Вас одобрить представленные в докладе  
направления работы Тоннельной ассоциации России  
на следующий отчётный период.**

**Благодарю за внимание!**