



IX Отчётно-выборная конференция Тоннельной ассоциации России





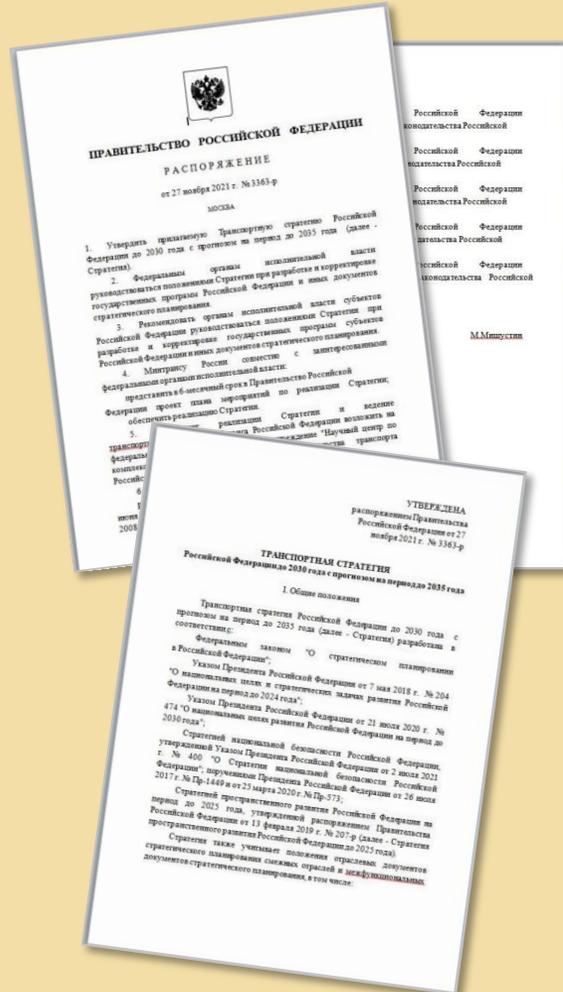
IX Отчётно-выборная конференция Тоннельной ассоциации России

ОТЧЁТ ПРАВЛЕНИЯ ТОННЕЛЬНОЙ АССОЦИАЦИИ РОССИИ О РАБОТЕ, ПРОВЕДЕННОЙ В ПЕРИОД с 25.11.2021 по 27.03.2025





IX Отчётно-выборная конференция Тоннельной ассоциации России



Определяющим показателем успешного экономического развития страны является наличие в ней широко развитой транспортной инфраструктуры.

В настоящее время в России вся деятельность по её формированию определяется Транспортной стратегией Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года, утверждённой распоряжением Правительства Российской Федерации от 27 ноября 2021 года № 3363-р.

В этом документе в соответствии с основополагающими национальными целями и задачами развития Российской Федерации, определенными в документах стратегического планирования, указах и поручениях Президента Российской Федерации, сформулированы миссия и стратегические приоритеты развития транспортного комплекса.



Восточный полигон

15 декабря 2023 года в Сковородинском районе Амурской области на Транссибе пущен в эксплуатацию Керакский двухпутный железнодорожный тоннель протяженностью 926 м.

Подрядные работы на строительстве тоннеля выполняло ООО «СпецСитиСтрой», являющееся членом Тоннельной ассоциации России.

В проектировании этого тоннеля принимал участие ООО «ПИИ «Бамтоннельпроект».

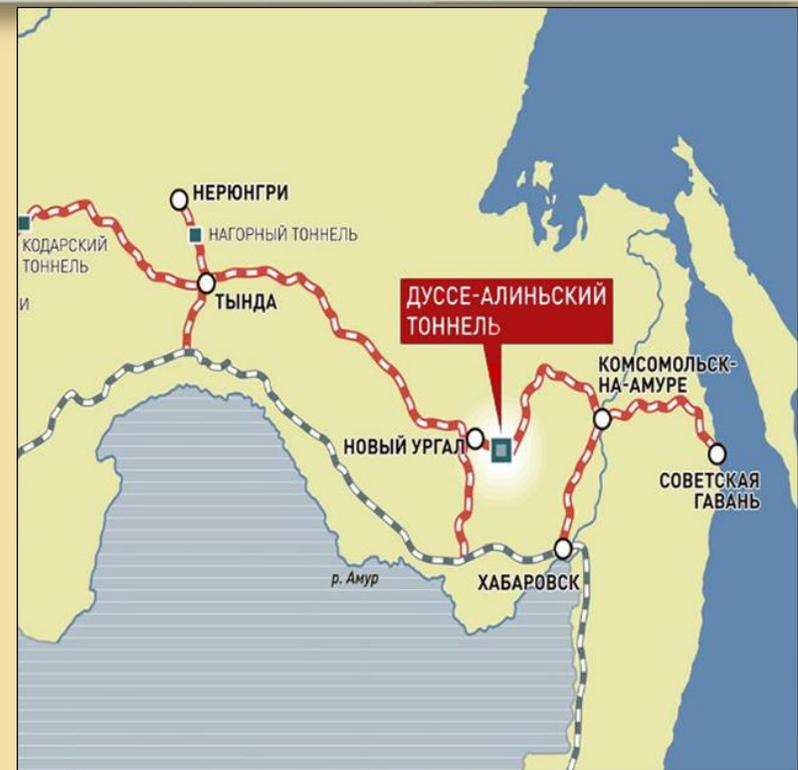




IX Отчётно-выборная конференция Тоннельной ассоциации России

Восточный полигон.

20 февраля 2024 года на участке Новый Ургал – Постышево Байкало-Амурской магистрали в Хабаровском крае произведена сбойка на строительстве второго Дуссе-Алиньского тоннеля, протяженность которого составляет 1824 м. Функции генерального подрядчика на строительстве тоннеля исполняет АО «Бамтоннельстрой».



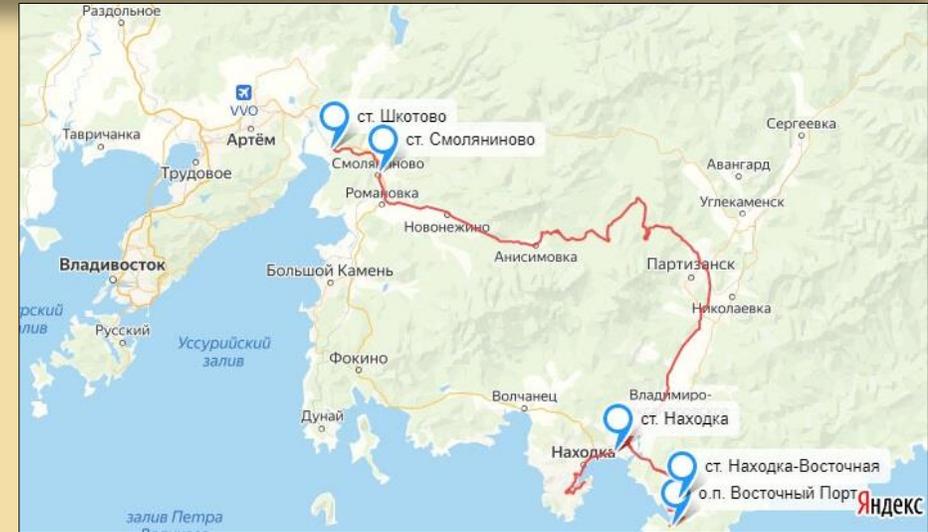


IX Отчётно-выборная конференция Тоннельной ассоциации России

Восточный полигон.

В конце декабря 2024 г. пущены в эксплуатацию два железнодорожных тоннеля длиной 1,42 и 1,45 километра на участке Шкотово-Смоляниново Дальневосточной железной дороги.

Новый обход протяженностью 10 км станет решением многолетней проблемы и значительно повысит эффективность грузовых перевозок на этом маршруте. Работы по строительству тоннеля вела дочерняя организация АО «Мосметрострой»





IX Отчётно-выборная конференция Тоннельной ассоциации России

Основные работы по развитию Московского метрополитена, выполненные в период с 25.11.2021 по 27.03.2025

Дата	Объект программы развития Московского метрополитена
1 марта 2023 г.	Завершено строительство Большой кольцевой линии. Линия пущена в эксплуатацию на всём протяжении, а это более 70 км тоннелей и 31 станция.
6 сентября 2023 г.	Пущен в эксплуатацию новый участок Солнцевской линии Московского метрополитена в сторону аэропорта « Внуково » протяженностью 4,9 км, с двумя станциями — « Пыхтино » и « Аэропорт Внуково ».
7 сентября 2023 г.	Открыты 3 станции на Люблинско-Дмитровской линии Московского метрополитена – «Яхромская», «Лианозово» и «Физтех».
22 мая 2023 г.	Завершены уникальные работы по реконструкции перегонных тоннелей и станции «Коломенская».
2023 г.	Ведётся проектирование и начато строительство Калининско-Солнцевской, Трицкой, Рублёво-Архангельской и Бирюлёвской линий Московского метрополитена.
5 сентября 2024 г.	На Сокольнической линии состоялось открытие первой в московском метро отапливаемой наземной крытой станции «Потапово». Продление красной ветки метро существенно улучшит транспортное обслуживание жителей Новомосковского округа и района Южное Бутово.
7 сентября 2024 г.	Пущен в эксплуатацию участок Трицкой линии от станции «Новаторская» до станции «Тютчевская» протяженностью 8,3 км (4 станции).
Декабрь 2024 г.	На станции «Новаторская» Большой кольцевой и Трицкой линий открыт новый выход. Завершена проходка перегонного тоннеля от станции «Народное ополчение» до станции «Бульвар Генерала Карбышева» Рублёво-Архангельской линии
3 января 2025 г.	Пущен в эксплуатацию второй вестибюль станции «Физтех» Люблинско-Дмитровской линии метро



IX Отчётно-выборная конференция Тоннельной ассоциации России

Большая кольцевая линия



Линии метро

- Сокольническая
- Замоскворецкая
- Арбатско-Покровская
- Филевская
- Калужско-Рижская
- Таганско-Краснопресненская
- Калининско-Солнцевская
- Серпуховско-Тимирязевская
- Люблинско-Дмитровская
- Московское центральное кольцо (МЦК)
- Некрасовская
- МЦД-1
- МЦД-2

1 марта 2023 г. завершено строительство Большой кольцевой линии. Линия пущена в эксплуатацию на всём протяжении, а это более 70 км тоннелей и 31 станция. Большинство станций БКЛ являются пересадочными на другие линии метрополитена, станции МЦК и МЦД. Таким образом, формируется эффективная и надёжная система пассажирских перевозок в Москве и Московской области.



IX Отчётно-выборная конференция Тоннельной ассоциации России

6 сентября 2023 г. пущен в эксплуатацию участок Солнцевской линии Московского метрополитена в сторону аэропорта «[Внуково](#)» (протяженность 4,9 км) с двумя станциями — «[Пыхтино](#)» и «[Аэропорт Внуково](#)».

Событие является знаковым, поскольку впервые в нашей стране метрополитен связал город с одним из крупнейших аэропортов России.





IX Отчётно-выборная конференция Тоннельной ассоциации России



**7 сентября 2023 г.
Открыты 3 станции
на Люблинско-Дмитровской линии Московского метрополитена
– «Яхромская», «Лианозово» и «Физтех».**





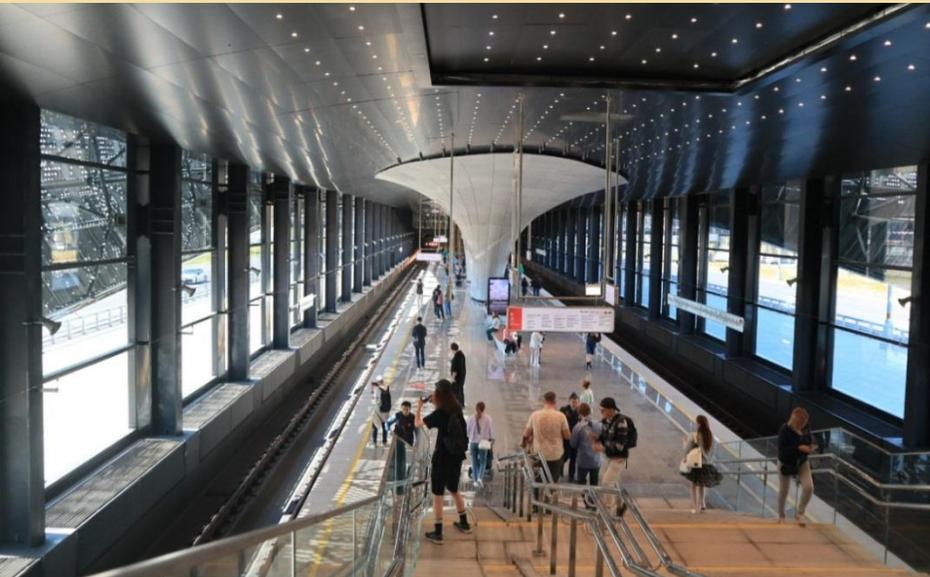
IX Отчётно-выборная конференция Тоннельной ассоциации России



22 мая 2023 г. завершены уникальные работы по реконструкции перегонных тоннелей и станции «Коломенская» на Замоскворецкой линии Московского метрополитена. Участок линии между станциями «Автозаводская» и «Орехово» вновь открыт для постоянного движения.



IX Отчётно-выборная конференция Тоннельной ассоциации России



5 сентября 2024 г. на Сокольнической линии состоялось открытие первой в московском метро отапливаемой наземной крытой станции «Потапово».
Станция позволяет значительно улучшить транспортное обслуживание Новомосковского округа и района Южное Бутово города Москвы.



IX Отчётно-выборная конференция Тоннельной ассоциации России

Участок Троицкой линии Московского метрополитена
от станции «Новаторская» до станции Тютчевская»



7 сентября 2024 г. пущен в эксплуатацию участок Троицкой линии от станции «Новаторская» до станции «Тютчевская» протяженностью 8,3 км (4 станции).

Троицкая линия длиной более 43 км с 17 станциями станет одним из самых протяженных радиусов московского метро и самым большим за МКАД.

Станции «ЗИЛ» и «Крымская» будут пересадочными на одноименные станции МЦК.



IX Отчётно-выборная конференция Тоннельной ассоциации России

Продолжается реализация программы развития Санкт-Петербургского метрополитена, До конца 2024 года планировалось открыть 3 новых станции – «Горный институт», «Путиловская» и «Юго-Западная», однако в обозначенные сроки (27.12.2024 г.) обеспечен пуск в эксплуатацию только станции «Горный институт», пуск других станций перенесен на конец 2025 г.

Согласно перспективным планам, до конца 2032 года в городе должно быть построено 20 новых станций метрополитена.





IX Отчётно-выборная конференция Тоннельной ассоциации России

В 2023-2024 годах начаты работы по проектированию и строительству новой линии метрополитена в г. Нижний Новгород и линий скоростных трамваев в городах Красноярск и Челябинск.
В г. Самаре Мосметростроем в 2024 году завершена проходка левого перегонного тоннеля между станциями «Театральная» и «Алабинская».

По какой схеме будет работать новый вид транспорта в Челябинске

Метротрамвай



3 90 **280**
секции сидячих мест всего мест

И в туннеле, и по земле ходит по обычным трамвайным рельсам

Планируемый срок запуска – **2024–2025 гг.**



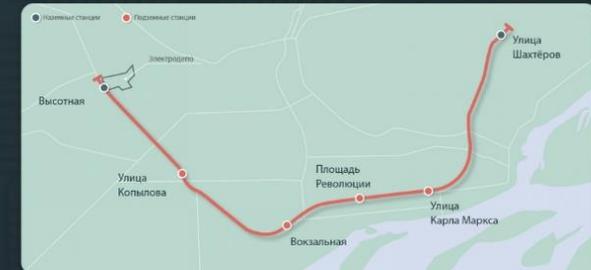
По данным Миндортранса Челябинской области

74RU



СТРОИТЕЛЬСТВО ПЕРВОЙ ЛИНИИ МЕТРО В КРАСНОЯРСКЕ

Красноярский метрополитен станет **восьмым** в России, **вторым** в Сибири, а также самым **восточным** метрополитеном в стране



11,4 км

длина первого участка линии

2

наземные станции

4

подземные станции

Завершение строительства запланировано на **2026 г.**



IX Отчётно-выборная конференция Тоннельной ассоциации России

I. Раздел «Организационная работа»



Работа Правления и Исполнительной дирекции ТАР в отчётный период велась в соответствии с утверждёнными планами.

Наиболее актуальные вопросы текущей деятельности Ассоциации рассматривались на заседаниях Правления и Президиума Правления ТАР.

Всего за отчётный период проведено 6 заседаний Правления (в том числе 2 заседания в заочном режиме) и 13 заседаний Президиума Правления (в том числе 4 заседания в заочном режиме).



IX Отчётно-выборная конференция Тоннельной ассоциации России

I. Раздел «Организационная работа»

На заседаниях руководящих органов ТАР формировались планы работы Тоннельной ассоциации России и подводились итоги их выполнения, принимались решения о приеме в ТАР новых организаций и исключении из ее состава организаций, потерявших связь с ассоциацией, либо не выполняющих уставные требования.

Сведения об изменении численного состава Ассоциации приведены в диаграмме:





IX Отчётно-выборная конференция Тоннельной ассоциации России

I. Раздел «Организационная работа»

Для повышения творческой активности коллективов и сотрудников организаций-членов Тоннельной ассоциации России в настоящее время нами проводится 3 конкурса:

- 1. Конкурс им. С.Н. Власова «Инженер года тоннельной ассоциации России»**
(проводится ежегодно с 2011 года)
- 2. Конкурс «На лучшее применение передовых технологий при освоении подземного пространства»** *(проводится ежегодно с 2004 года)*
- 3. Конкурс дипломных (научных) работ студентов по проблематике освоения подземного пространства** *(проводится ежегодно с 2019 года)*



IX Отчётно-выборная конференция Тоннельной ассоциации России

I. Раздел «Организационная работа»

Итоги Конкурса им. С.Н. Власова «Инженер года тоннельной ассоциации России»



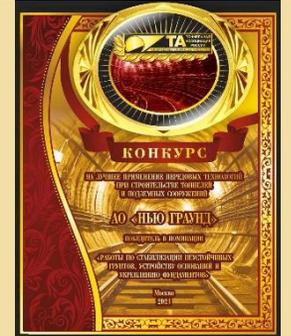
Год проведения	Количество организаций, принявших участие в конкурсе	Число лауреатов
2022	19	25 (в 5-и номинациях)
2023	16	25 (в 5-и номинациях)
2024	15	19 (в 5-и номинациях)



IX Отчётно-выборная конференция Тоннельной ассоциации России

I. Раздел «Организационная работа»

Итоги Конкурса «На лучшее применение передовых технологий при освоении подземного пространства»



Год проведения	Число лауреатов
2022	25 (в 5-и номинациях)
2023	25 (в 5-и номинациях)
2024	19 (в 5-и номинациях)



IX Отчётно-выборная конференция Тоннельной ассоциации России

I. Раздел «Организационная работа»



Итоги Конкурса дипломных (научных) работ студентов по проблематике освоения подземного пространства

Год проведения	Количество проектов, представленных на конкурс	Число ВУЗов, представивших проекты	Число лауреатов
2022	15	5	10 (в 4-х номинациях)
2023	19	8	6 (в 4-х номинациях)
2024	23	9	9 (в 4-х номинациях)



IX Отчётно-выборная конференция Тоннельной ассоциации России

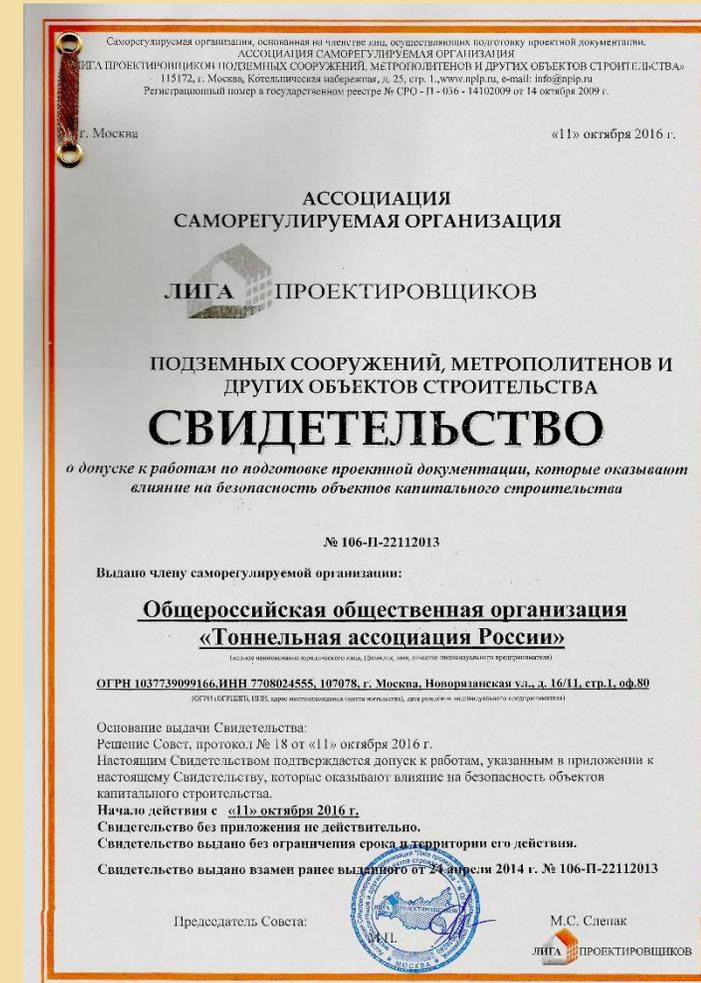
I. Раздел «Организационная работа»

Тоннельная ассоциация России является членом Ассоциации СРО «Лига проектировщиков».

Необходимость этого диктуется тем обстоятельством, что мы участвуем в работах по обеспечению научно-технического сопровождения проектирования и строительства тоннелей и подземных сооружений.

Профессиональный состав сотрудников Исполнительной дирекции соответствует предъявляемым требованиям, что подтверждается результатами ежегодных проверок, проводимых Ассоциацией СРО «Лига проектировщиков».

Последняя проверка проводилась в ноябре 2024 г.





IX Отчётно-выборная конференция Тоннельной ассоциации России

II. Информационная деятельность по пропаганде современных достижений науки, техники и передового опыта в области проектирования, строительства и эксплуатации подземных сооружений.



Это направление связано с организацией и участием членов ТАР в работе конгрессов, круглых столов, выставок, научно-технических конференций и семинаров, определением тематической направленности нашего отраслевого журнала «Метро и тоннели», формированием информационных ресурсов, поддержанием работы сайта Тоннельной ассоциации России.



IX Отчётно-выборная конференция Тоннельной ассоциации России

II. Информационная деятельность по пропаганде современных достижений науки, техники и передового опыта в области проектирования, строительства и эксплуатации подземных сооружений.

Научно-технические конференции, проведенные в 2022 году

№№ п/п	Дата проведения	Количество организаций	Количество специалистов	Количество докладов	Примечание
1.	Научно-техническая конференция "Применение прогрессивных технологий в подземном строительстве-2022" (г. Москва, Дом архитектора)				
	25-26 мая 2022 г.	50	110	27	25 мая – деловая программа Конференции; 26 мая – техническая экскурсия на станцию метро «Шереметьевская»
2.	Научно-технической конференции «Освоение подземного пространства мегаполисов и транспортные тоннели-2022» (г. Москва, Конференц-зал АО «Мосметрострой»)				
	9-10 ноября 2022 г.	51	130	15	



IX Отчётно-выборная конференция Тоннельной ассоциации России

II. Информационная деятельность по пропаганде современных достижений науки, техники и передового опыта в области проектирования, строительства и эксплуатации подземных сооружений.



Центральный дом архитектора в Москве 25 мая 2022 г.





IX Отчётно-выборная конференция Тоннельной ассоциации России

II. Информационная деятельность по пропаганде современных достижений науки, техники и передового опыта в области проектирования, строительства и эксплуатации подземных сооружений.

Конференц-зал АО «Мосметрострой» 09 ноября 2022 г.





IX Отчётно-выборная конференция Тоннельной ассоциации России

II. Информационная деятельность по пропаганде современных достижений науки, техники и передового опыта в области проектирования, строительства и эксплуатации подземных сооружений.

Научно-технические конференции, проведенные в 2023 году

	Дата проведения	Количество организаций	Количество специалистов	Количество докладов	Примечание
3.	Научно-техническая конференция "Применение прогрессивных технологий в подземном строительстве-2023" (г. Казань, Отель «Ривьера»)				
	31 мая – 1 июня 2023 г.	50	102	23	31 мая – деловая программа Конференции; 1 июня – техническая экскурсия на объект строительства метрополитена и завод высокоточных железобетонных тубингов
4.	Научно-технической конференции «Освоение подземного пространства мегаполисов и транспортные тоннели-2023» (г. Москва, Площадка «OMEGA RoofTop»)				
	14 – 15 ноября 2023 г.	73	147	18 + 10	14 ноября – деловая программа Конференции; 15 ноября – Российско-китайский семинар (онлайн), экскурсия на объект строительства Московского метрополитена



IX Отчётно-выборная конференция Тоннельной ассоциации России

II. Информационная деятельность по пропаганде современных достижений науки, техники и передового опыта в области проектирования, строительства и эксплуатации подземных сооружений.

Казань, Отель «Ривьера», 31 мая – 1 июня 2023 г.





IX Отчётно-выборная конференция Тоннельной ассоциации России

II. Информационная деятельность по пропаганде современных достижений науки, техники и передового опыта в области проектирования, строительства и эксплуатации подземных сооружений.

Москва, Площадка для проведения конференций «OMEGA RoofTop» 14-15 ноября 2023 г.





IX Отчётно-выборная конференция Тоннельной ассоциации России

II. Информационная деятельность по пропаганде современных достижений науки, техники и передового опыта в области проектирования, строительства и эксплуатации подземных сооружений.

Научно-технические конференции, проведенные в 2024 году

Э	Дата проведения	Количество организаций	Количество специалистов	Количество докладов	Примечание
5.	Научно-техническая конференция "Применение прогрессивных технологий в подземном строительстве-2024" (г. Нижний Новгород, Отель Marins Park Hotel)				
	5-6 июня 2024 г.	67	130	20 + 10	5 июня – деловая программа Конференции; 6 июня – деловая программа молодёжной секции Тоннельной ассоциации России
6.	Научно-технической конференции «Освоение подземного пространства мегаполисов и транспортные тоннели-2024» (г. Санкт-Петербург, Конгрессно-выставочный центр «Экспофорум»)				
	26-27 ноября 2024 г.	60	130	23	26 ноября – деловая программа Конференции; 27 ноября – технический тур на станцию «Юго-Западная», экскурсионная программа в г. Пушкин



IX Отчётно-выборная конференция Тоннельной ассоциации России

II. Информационная деятельность по пропаганде современных достижений науки, техники и передового опыта в области проектирования, строительства и эксплуатации подземных сооружений.

Нижний Новгород, Отель Marins Park Hotel, 5-6 июня 2024 г.





IX Отчётно-выборная конференция Тоннельной ассоциации России

II. Информационная деятельность по пропаганде современных достижений науки, техники и передового опыта в области проектирования, строительства и эксплуатации подземных сооружений.

Санкт-Петербург, Конгрессно-выставочный центр «Экспофорум», 26-27 ноября 2024 г.





IX Отчётно-выборная конференция Тоннельной ассоциации России

II. Информационная деятельность по пропаганде современных достижений науки, техники и передового опыта в области проектирования, строительства и эксплуатации подземных сооружений.

03 марта 2022 г. Круглый стол «Презентация инновационного гидроизоляционного материала “GLEN”», в котором приняли участие более 20 специалистов из 9 проектных, научно-исследовательских, строительных и эксплуатационных организаций-членов ТАР.

Гидроизоляция «Глен»
Сократить затраты на ремонтно-восстановительные работы при устройстве гидроизоляции возможно путем эффективного использования возможностей современных материалов, предоставляемых компанией «Глен»:
~ «GLEN ULTRA» ~ «GLEN LIGHT» ~ «GLEN UT-250»

**ВЫСОКТЕХНОЛОГИЧНАЯ ГИДРОИЗОЛЯЦИЯ,
НЕ ИМЕЮЩАЯ АНАЛОГОВ В РОССИИ**

Благодаря инновационной формуле, используемой при создании гидроизоляции, мы превосходим российские аналоги по качеству





IX Отчётно-выборная конференция Тоннельной ассоциации России

II. Информационная деятельность по пропаганде современных достижений науки, техники и передового опыта в области проектирования, строительства и эксплуатации подземных сооружений.

13 марта 2024 г. совместно с ООО «ПОЛИЭКО» (г. Владимир) проведен Круглый стол «Новые Российские материалы и реагенты для строительства тоннелей, метро и подземных сооружений», на котором была представлена разработанная фирмой линейка материалов - микроцементов и сухих смесей на их основе для гидроизоляции.





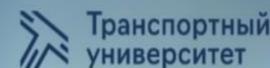
IX Отчётно-выборная конференция Тоннельной ассоциации России

II. Информационная деятельность по пропаганде современных достижений науки, техники и передового опыта в области проектирования, строительства и эксплуатации подземных сооружений.

14-15 сентября 2022 г. в режиме онлайн проведен 1-й Китайско-Российский форум молодых специалистов в области геотехники и подземного строительства. Основной целью данного Форума является:

- укрепление научного и культурного обмена между Китаем и Россией;
- развитие и укрепление научно-технических связей, научного и культурного сотрудничества между учебными заведениями, научно-исследовательскими, проектными и строительными организациями Китая и России.

Sino-Russian Forum of Young
Researchers in the Field of Geotechnics
and Underground Structures





IX Отчётно-выборная конференция Тоннельной ассоциации России

II. Информационная деятельность по пропаганде современных достижений науки, техники и передового опыта в области проектирования, строительства и эксплуатации подземных сооружений.

21 ноября 2023 года проведен второй Форум из этой серии





IX Отчётно-выборная конференция Тоннельной ассоциации России

II. Информационная деятельность по пропаганде современных достижений науки, техники и передового опыта в области проектирования, строительства и эксплуатации подземных сооружений.

19-22 сентября 2024 года состоялся третий форум, который стал первым, проведенным в очном формате и формате онлайн на базе Северо-Восточного Университета КНР в городе Шэньян.





IX Отчётно-выборная конференция Тоннельной ассоциации России

II. Информационная деятельность по пропаганде современных достижений науки, техники и передового опыта в области проектирования, строительства и эксплуатации подземных сооружений.



TRANSOILCOLD 2023

6-й Международный симпозиум по строительному инжинирингу грунтовых сооружений на транспорте в холодных регионах «TRANSOILCOLD2023» пройдёт со 2 по 5 октября в Российском университете транспорта.

Симпозиум проводится совместно РУТ (МИИТ) и университетом Сунь Ятсен, Китайская народная республика при поддержке Тоннельной Ассоциации России.

Основные темы конференции:

- Развитие транспортной инфраструктуры в Арктической зоне;
- Проектирование, строительство и эксплуатация земляного полотна железных и автомобильных дорог в холодных регионах;
- Проектирование, строительство и эксплуатация искусственных сооружений железных и автомобильных дорог в холодных регионах;
- Инженерная защита транспортных сооружений в холодных регионах от неблагоприятных природных воздействий;
- Геотехнический мониторинг линейных сооружений в холодных регионах;
- Основные закономерности развития криогенных процессов, свойства многолетнемерзлых и оттаивающих грунтов, физическое и численное моделирование;
- Применение в транспортной геотехнике геосинтетических материалов.

«TRANSOILCOLD» проводится попеременно в Китае и России и даёт возможность учёным и инженерам-практикам обменяться результатами исследований и опытом проектирования, строительства и эксплуатации транспортной инфраструктуры в холодных регионах.

Приглашаем всех желающих принять участие в мероприятии.

Подробнее о конференции — на сайте:
<https://eng.tsc.miit-ipss.ru/>



2-5 октября 2023 года в Москве в Российском университете транспорта (МИИТ) прошел 6-й Международный симпозиум по строительному инжинирингу грунтовых сооружений на транспорте в холодных регионах «TRANSOILCOLD-2023». Основные организаторы этого мероприятия Университет Сунь Ятсен (КНР) и Российский университет транспорта (МИИТ) при поддержке Тоннельной ассоциации России.



IX Отчётно-выборная конференция Тоннельной ассоциации России

II. Информационная деятельность по пропаганде современных достижений науки, техники и передового опыта в области проектирования, строительства и эксплуатации подземных сооружений.

Выпуск журнала «Метро и тоннели».

Официальным средством массовой информации Тоннельной ассоциации России является журнал «Метро и тоннели». В журнале публикуются информационные материалы и статьи научно-технического характера, отражающие современное состояние метро- и тоннелестроения в России, перспективные направления проектирования и строительства подземных сооружений в России и зарубежных странах, обзоры по вопросам нормативного обеспечения подземного строительства.

Журнал «Метро и Тоннели»

Журнал является официальным изданием Тоннельной ассоциации России. На страницах журнала находят отражение вопросы комплексного освоения подземного пространства и новости подземного строительства, публикуются материалы о значимых событиях в жизни организаций, занимающихся подземным строительством, о применении новых технологий, конструкций, материалов и оборудования при сооружении подземных объектов, рассматриваются вопросы организации научного сопровождения и обеспечения безопасности при строительстве и эксплуатации этих объектов.



Издатель журнала:
ООО «Метро и тоннели»
127521, Москва, ул. Октябрьская, д. 80,
стр. 3, оф. 4206

Тел./факс: (495) 981-80-71
E-mail: metrotunnels@gmail.com

MTT
ISSN 1726-6165



IX Отчётно-выборная конференция Тоннельной ассоциации России

III. Работа в области формирования нормативно-технической базы подземного строительства.

Работа ведётся в рамках ТК 465 «Строительство» Минстроя РФ и технических комитетов по стандартизации «Производство работ в строительстве. Типовые технологические и организационные процессы» (ТК 400) и «Метрополитены» (ТК 150).

В 2023 году в состав вновь созданной рабочей группы «Технологии повторного использования, реконструкции, демонтажа и утилизации зданий и сооружений» ТК 400 включен сотрудник Исполнительной дирекции ТАП Дорман И.Я.





IX Отчётно-выборная конференция Тоннельной ассоциации России

IV. Участие в совершенствовании системы подготовки кадров для подземного строительства.

В настоящее время в Реестр организаций-членов Тоннельной ассоциации России включены кафедры 15 высших учебных заведений, ведущих подготовку специалистов для подземного строительства.

Основные направления работы с ВУЗами:

- привлечение профессорско-преподавательского состава и студентов высших учебных заведений к участию в мероприятиях, проводимых ТАР;
- участие ведущих ученых и специалистов Тоннельной ассоциации России в организации и проведении учебного процесса;
- участие специалистов ТАР в работе государственных выпускных экзаменационных и аттестационных комиссий
- оказание ВУЗам помощи в проведении научно-технических мероприятий.





IX Отчётно-выборная конференция Тоннельной ассоциации России

V. Разработка специальных разделов проектной документации и научно-техническое сопровождение строительства

Одним из источников финансирования уставной деятельности Тоннельной ассоциации России является оказание организациям услуг по разработке специальных разделов проектной документации и научно-техническому сопровождению проектирования и строительства подземных сооружений. Основной объем этих работ в отчётный период проводился в рамках Программы развития Московского метрополитена по договору с АО «Мосинжпроект».





IX Отчётно-выборная конференция Тоннельной ассоциации России

V. Разработка специальных разделов проектной документации и научно-техническое сопровождение строительства

Сведения о работах, выполненных Тоннельной ассоциацией России по договору научно-техническом сопровождении строительства объектов Московского метрополитена

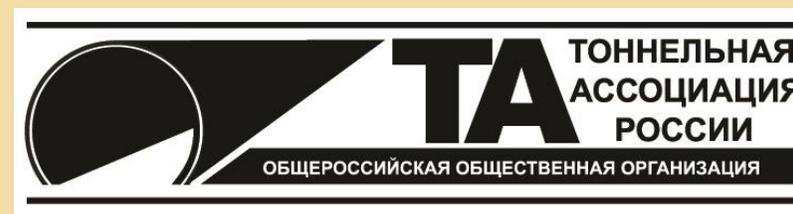
Год выполнения работ	Количество объектов	Объекты Московского метрополитена, по которым проводились работы по научно-техническому сопровождению строительства
2022	34	Восточный участок ТПК (6 работ), Северо-Восточный участок ТПК (5 работ), участок Троицкой линии «Ул. Новаторов» - «Севастопольский проспект» (4 работы); 3 работы по Рублево-Архангельской линии, по две работы на Кожуховской линии и депо
2023	33	Западный, Северо-Восточный, Восточный и Юго-Западный участки БКЛ, Троицкая линия Московского метрополитена
2024	19	Северо-Восточный, Восточный и Южный участки ТПК, Троицкая и Рублёво-Архангельская линии Московского метрополитена.

Работы выполнялись с привлечением субподрядных организаций МГСУ, «ПБ Подземные Сооружения», «Стройгеопроект», НИЦ ТА, МИИТ, «Институт «Мосинжпроект», ООО «НТСС», ООО «ЭКХАЙДЕН», ООО «ЦИОФП», ООО «КЭЦ» и др.



IX Отчётно-выборная конференция Тоннельной ассоциации России

VI. Взаимодействие с Международной ассоциацией тоннелестроения и освоения подземного пространства (ITA)



Тоннельная ассоциация России является членом Международной ассоциации тоннелестроения и освоения подземного пространства (ITA/AITES) и представляет в ней интересы российских организаций, занимающихся вопросами проектирования, строительства и эксплуатации подземных сооружений.



IX Отчётно-выборная конференция Тоннельной ассоциации России

VI. Взаимодействие с Международной ассоциацией тоннелестроения и освоения подземного пространства (ITA)



Мировой тоннельный конгресс — WTC 2024



19-24 апреля 2024 года
Шэньчжэнь, КНР

Генеральная тема Конгресса: «Развивающийся подземный мир»

Конгресс собрал более 2700 участников из 65 стран мира.
В программе Конгресса представлено 195 докладов.
В выставке приняли участие 193 компании.
Выставочная площадь составила 20 000 м².



IX Отчётно-выборная конференция Тоннельной ассоциации России

VI. Взаимодействие с Международной ассоциацией тоннелестроения и освоения подземного пространства (ИТА)



В состав российской делегации на этом крупнейшем в мире подземного строительства Форуме вошло около 60 руководителей и специалистов ключевых строительных и проектных организаций, ведущих образовательных учреждений и научных центров, крупнейших поставщиков оборудования в сфере подземного строительства, в том числе представители Тоннельной Ассоциации России во главе с руководителем Исполнительной дирекции ТАР А.Б. Лебедевковым.

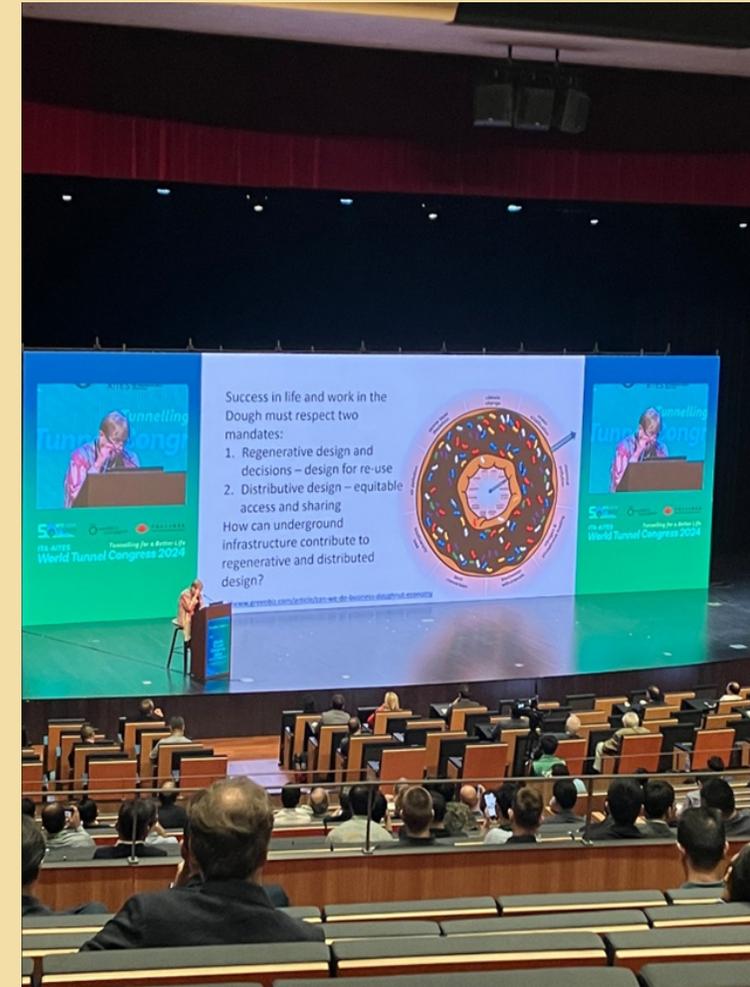


IX Отчётно-выборная конференция Тоннельной ассоциации России

VI. Взаимодействие с Международной ассоциацией тоннелестроения и освоения подземного пространства (ITA)

Российские специалисты представили в деловой программе Конгресса 5 научно-технических докладов:

- Планирование стратегии внедрения технологий городского подземного строительства, как элемент стратегического планирования комплексного развития подземного пространства мегаполисов
- Сотрудничество в развитии Московского метрополитена: анализ совместных строительных работ, выполненных китайской и российской сторонами;
- Научно-техническое сопровождение строительства Большой кольцевой линии на примере пересечения линии с существующими объектами Московского метрополитена;
- Инновационная система гидроизоляции для неглубоких подземных сооружений;
- Концептуальная основа для создания интегрированной системы планирования стратегии внедрения технологий подземного городского строительства.





IX Отчётно-выборная конференция Тоннельной ассоциации России

VI. Взаимодействие с Международной ассоциацией тоннелестроения и освоения подземного пространства (ИТА)

Юбилей Международной Тоннельной Ассоциации

В дни проведения Мирового тоннельного Конгресса Международная ассоциация тоннелестроения и освоения подземного пространства отмечала 50-летний Юбилей со дня основания организации. По этому случаю заместитель Председателя Правления Тоннельной ассоциации России М.Ю. Беленький вручил памятный подарок и поздравил ассоциацию с Юбилеем.





IX Отчётно-выборная конференция Тоннельной ассоциации России

VI. Взаимодействие с Международной ассоциацией тоннелестроения и освоения подземного пространства (ИТА)

В рамках деловой программы Конгресса WTC 2024 Тоннельная ассоциация России провела встречу с Подразделением подземного строительства китайского научного общества гражданского строительства. На встрече обе стороны пришли к полному взаимопониманию и выразили необходимость в установлении более глубокого сотрудничества по обмену опытом в сфере подземного строительства.





IX Отчётно-выборная конференция Тоннельной ассоциации России

VI. Взаимодействие с Международной ассоциацией тоннелестроения и освоения подземного пространства (ITA)

В ходе технических туров на Конгрессе WTC 2024 российская делегация посетила в городе Шэньдзень два объекта: коллекторный и железнодорожный тоннели

Коллекторный Тоннель



Проект Шэньчжень-Цзянмэнь





IX Отчётно-выборная конференция Тоннельной ассоциации России

VI. Взаимодействие с Международной ассоциацией тоннелестроения и освоения подземного пространства (ИТА)

В заключительный день Мирового тоннельного Конгресса WTC 2024 были проведены заседания всех рабочих групп ИТА-AITES.

Проведением заседания Рабочей групп 15 «Подземное пространство и окружающая среда» руководил Н.Г. Бобылёв, избранный на должность руководителя этой группы в 2023 году.

В заседании Рабочей группы молодёжного комитета Международной тоннельной ассоциации принял участие член российской делегации А.Р. Попонин.





IX Отчётно-выборная конференция Тоннельной ассоциации России

VI. Взаимодействие с Международной ассоциацией тоннелестроения и освоения подземного пространства (ITA)



На Генеральной ассамблее Международной тоннельной ассоциации заслушаны отчёты председателей рабочих групп, утверждён план работы на 2025 год и место проведения Мирового тоннельного Конгресса WTC 2026.

Заслушан также доклад организационного комитета Мирового тоннельного Конгресса WTC 2025, который пройдёт 9-15 мая в г. Стокгольм (Швеция).



IX Отчётно-выборная конференция Тоннельной ассоциации России

VI. Взаимодействие с Международной ассоциацией тоннелестроения и освоения подземного пространства (ИТА)

Мировой тоннельный Конгресс WTC 2026 пройдёт в период с 15 по 21 мая 2026 года
в городе Монреаль (Канада).





IX Отчётно-выборная конференция Тоннельной ассоциации России

VI. Взаимодействие с Международной ассоциацией тоннелестроения и освоения подземного пространства (ITA)



Tunnel Association of Canada
Association canadienne des tunnels

Ключевые даты, установленные Оргкомитетом WTC 2026:

Начало подачи тезисов	3 марта 2025 года
Крайний срок подачи тезисов	30 мая 2025 года
Уведомление о принятии тезисов	15 июля 2025 года
Полный срок подачи статей начинается	1 августа 2025 года
Полный срок подачи статей	26 октября 2025 года
Полное уведомление о принятии документа	12 декабря 2025 года
Срок полной доработки документа	9 января 2026 года
Полное уведомление о принятии документа	16 января 2026 года



IX Отчётно-выборная конференция Тоннельной ассоциации России

VI. Взаимодействие с Международной ассоциацией тоннелестроения и освоения подземного пространства (ИТА)

В этом году в г. Белград (Республика Сербия) при участии ИТА/AITES пройдут 2 мероприятия:

1. Конференция Юго-Восточной Европы по тоннелестроению SETC-2025 (Республика Сербия, г. Белград, 1-3 октября 2025);
2. 19-я Всемирная конференция ассоциированных исследовательских центров по городскому подземному пространству ACUUS 2025 (Республика Сербия, г. Белград, 4-7 ноября 2025)



ITA SERBIA

Serbian Association for Tunnels and Underground Structures



IX Отчётно-выборная конференция Тоннельной ассоциации России



Благодарю за внимание!