

**ПОЛОЖЕНИЕ**  
**о ежегодном Конкурсе имени С.Н. Власова на звание**  
**«Инженер года Тоннельной ассоциации России»**

**1. Общие положения.**

Конкурс имени С.Н. Власова учреждён в декабре 2011 года в память о выдающемся российском инженере и крупном организаторе отечественного метро- и тоннелестроения, одном из инициаторов создания Тоннельной ассоциации России, более 20 лет руководившим работой её Исполнительной дирекции Сергее Николаевиче Власове. Информация о трудовом пути С.Н. Власова приведена в приложении №1.

Конкурс имени С.Н. Власова «Инженер года Тоннельной ассоциации России» проводится с целью:

- привлечения инженерно-технического персонала организаций–членов Тоннельной ассоциации России к активному участию в разработке эффективных технологий возведения подземных сооружений, создании экономичных и надежных тоннельных конструкций и производительного оборудования, применении передовых методов проектирования, строительства и эксплуатации тоннелей и подземных сооружений;
- привлечения внимания к проблемам качества подготовки и переподготовки инженерных кадров на объектах строительства метрополитенов, подземных сооружений, транспортных и инженерных тоннелей в России;
- повышения привлекательности труда инженерного и научного персонала организаций-членов Тоннельной ассоциации России;
- выявления кадрового резерва инженерного корпуса, занятого в области проектирования, строительства и эксплуатации тоннелей различного назначения и подземных сооружений;
- пропаганды достижений и опыта работы лучших инженеров в области научных исследований, проектирования и строительства тоннелей и подземных сооружений;
- формирования интереса к инженерному труду в молодежной среде организаций-членов Тоннельной ассоциации России.

**Конкурс является ежегодным и проводится по пяти номинациям:**

- научные и проектно-конструкторские работы;
- строительство метрополитенов в Российской Федерации;
- строительство городских тоннелей и тоннелей на автомобильных и железнодорожных магистралях;
- строительство инженерных коммуникаций и коммунальных тоннелей;
- молодые (до 30 лет) инженерные кадры научных, проектных, проектно-конструкторских и строительных организаций.

**2. Требования к участникам конкурса.**

К участию в конкурсе допускаются сотрудники организаций-членов Тоннельной ассоциации России, занятые инженерной и научной деятельностью, имеющие, независимо от возраста, должности, наличия ученого звания и степени, высшее инженерное образование и высокий уровень компетенции.

Соискатель должен в оцениваемый период добиться существенных профессиональных результатов и внести заметный вклад в реализацию проектов сооружения и реконструкции транспортных тоннелей и других подземных сооружений.

### **3. Выдвижение кандидатов на соискание звания «Лауреат конкурса им. С.Н. Власова «Инженер года Тоннельной ассоциации России».**

- 3.1. Право выдвижения кандидатов на соискание звания «Лауреат конкурса им. С.Н. Власова «Инженер года Тоннельной ассоциации России» предоставляется организациям-членам Тоннельной ассоциации России. От каждой организации на соискание этого звания ежегодно может быть представлено не более 2-х специалистов.
- 3.2. В отдельных случаях, за особые заслуги в инженерной деятельности и активную работу в деятельности Тоннельной ассоциации России, выдвижение кандидатов на звание лауреатов конкурса может быть произведено Президиумом Правления ТАР. В этом случае, кандидатура соискателя на звание лауреата предварительно согласовывается с организацией, в которой работает соискатель.
- 3.3. Представление на выдвижение конкретной кандидатуры на звание Лауреата конкурса должно содержать мотивированное заключение о профессиональных достижениях соискателя и указание по какой номинации он выдвигается. Представление дополняется следующими сопроводительными материалами:
  - справка–объективка на соискателя;
  - копия диплома о высшем образовании;
  - описание достижений кандидата в профессиональной деятельности;
  - список научных работ, опубликованных кандидатом в печати, перечень изобретений.
- 3.4. Срок подачи представлений на участие в Конкурсе определяется ежегодно Исполнительной дирекцией Тоннельной ассоциации России и доводится до сведения организаций-членов Тоннельной ассоциации России не позднее, чем за 2 месяца до подведения итогов конкурса.

### **4. Организация конкурса и подведение его итогов.**

- 4.1. Вся организационная работа по проведению конкурса (назначение сроков проведения, доведение информации о конкурсе до организаций-членов ТАР, предварительная обработка поступающих представлений, формирование жюри конкурса и организация его работы, организация церемонии награждения лауреатов конкурса, ведение реестра лауреатов конкурса и др. вопросы) возлагается на Исполнительную дирекцию ТАР.
- 4.2. Подведение итогов конкурса и определение его лауреатов производится жюри конкурса в сроки, определённые Исполнительной дирекцией Тоннельной ассоциации России.  
Численный и персональный состав жюри ежегодно формируется Исполнительной дирекцией Тоннельной ассоциации России из числа авторитетных специалистов научных, проектных и строительных организаций, входящих в Ассоциацию.
- 4.3. Уровень и потенциал компетентности соискателей на звание лауреата конкурса определяется членами жюри конкурса, с учетом следующих аспектов:
  - инженерная, научная и организационно-экономическая подготовка, сочетание профессиональных знаний и практических навыков и умений в своей работе;
  - самостоятельность технического мышления и готовность к разработке новых технологий, конструкций, материалов, машин и оборудования;
  - уверенное владение технологиями информационного моделирования в своей работе;

- знание основ проведения научно-технического поиска и принципов организации научных исследований;
  - активность участия в форумах, конгрессах, конференциях, иных мероприятиях, проводимых Тоннельной ассоциацией России;
  - стремление к получению новых знаний, способность к самообразованию.
- 4.4. Итоги конкурса оформляются протоколом заседания жюри конкурса, подписанным всеми членами жюри.

## **5. Процедура награждения победителей конкурса.**

- 5.1. Награждение лауреатов конкурса производится в торжественной обстановке и приурочивается, как правило, к проведению Тоннельной ассоциацией России крупных мероприятий (выставок, научно-технических конференций и т.п.).
- 5.2. Лауреатам конкурса вручаются:
- 5.2.1. Памятный знак «Лауреат конкурса им. С.Н. Власова «Инженер года Тоннельной ассоциации России» установленной формы (приложение № 2);
  - 5.2.2. Удостоверение Лауреата конкурса им. С.Н. Власова установленной формы (приложение № 3).
- 5.3. Информация о лауреатах конкурса заносится Исполнительной дирекцией ТАР в соответствующий Реестр и публикуется в журнале «Метро и тоннели» и на сайте Тоннельной ассоциации России.

## **6. Финансирование затрат на проведение конкурса.**

- 6.1. Финансирование затрат на проведение конкурса производится за счёт бюджета Тоннельной ассоциации России и добровольных взносов организаций-членов ТАР.
- 6.2. Финансирование участия лауреатов конкурса в торжественных церемониях их награждения обеспечивается организациями, которые дают представления на участие в конкурсе своих специалистов.

В декабре 2011 года Президиум Правления Тоннельной ассоциации России принял решение об увековечении памяти Сергея Николаевича Власова и организации ежегодного конкурса им. С.Н. Власова «Инженер года Тоннельной ассоциации России».

Конкурс направлен на развитие творческой активности специалистов, занятых проектированием, конструированием, строительством, проведением научных исследований в области освоения подземного пространства.



С.Н. Власов (род.21.06.1926г.– умер18.11.2011г.).

Место рождения - г. Борисоглебск Воронежской области.

В 1950 г. окончил Новосибирский институт военных инженеров железнодорожного транспорта по специальности военный инженер по мостам и тоннелям.

Трудовую деятельность начал в 1950г.в г. Баку начальником смены Строительства № 1 Бакметростроя МПС, затем работал главным инженером, начальником строительных управлений Бакметростроя, главным инженером Управления «Бактоннельстрой» Минтрансстроя. При его непосредственном участии и под его техническим руководством построена первая линия метрополитена и ряд городских подземных сооружений в г. Баку, реализованы проекты по сооружению транспортных и гидротехнических тоннелей в Азербайджане.

С 1972 по 1987 г. Сергей Николаевич работал заместителем начальника-главным инженером Главтоннельметростроя Министерства транспортного строительства СССР, осуществлял техническое руководство строительством метрополитенов и транспортных тоннелей в СССР.

Принимал активное участие в сооружении тоннелей Байкало-Амурской железнодорожной магистрали, являлся участником и руководителем разработки и внедрения технологии и высокопроизводительного комплекса оборудования для проходки тоннелей, обеспечивающих скоростное строительство метрополитена, применения новых эффективных технологий при строительстве горных железнодорожных тоннелей в сейсмоопасных районах с суровыми климатическими условиями. В мае 1986 г. участвовал в ликвидации последствий аварии на Чернобыльской АЭС.

В1988-1990 гг. являлся главным советским консультантом на строительстве метро в г. Братиславе (ЧССР).

Руководство страны высоко оценило вклад С.Н. Власова в развитие отрасли, наградив его двумя орденами Трудового Красного Знамени. За участие в ликвидации последствий аварии на Чернобыльской АЭС Сергей Николаевич награжден орденом Мужества Российской Федерации.

Кандидат технических наук.

Заслуженный инженер Азербайджанской ССР (1968г.), Почетный транспортный строитель (1980г.), Лауреат Государственной премии СССР (1981г.); премий Совета Министров СССР (1978 и 1991 гг.).

С.Н. Власов являлся одним из основателей Тоннельной ассоциации России и на протяжении более 20 лет руководил Исполнительной дирекцией этой организации.

**Памятный знак «Лауреат конкурса им. С.Н. Власова  
«Инженер года Тоннельной ассоциации России»**

Аверс

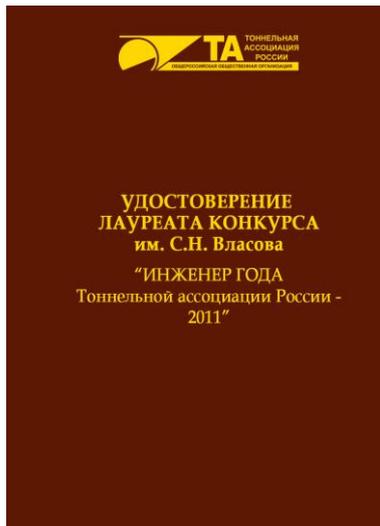


Реверс



**Удостоверение Лауреата конкурса им. С.Н. Власова  
«Инженер года Тоннельной ассоциации России»**

Обложка



7,5 см x 10,5 см

Внутренний вкладыш



15 см x 10,5 см