

ПРОТОКОЛ
заседания жюри конкурса
«На лучшее применение передовых технологий при строительстве тоннелей и подземных сооружений 2022»

г. Москва

«30» октября 2023 г.

Цель заседания: подведение итогов Конкурса и определение победителей

Жюри конкурса под председательством Первого заместителя Председателя Правления - руководителя исполнительной дирекции ТАР Лебедькова Александра Борисовича в составе:

| № п/п | ФИО | Должность |
|-------|--------------------------------|---|
| 1 | Мазеин Сергей Валерьевич | Заместитель руководителя Исполнительной дирекции ТАР, доктор технических наук |
| 2 | Дорман Игорь Яковлевич | Главный научный сотрудник Исполнительной дирекции ТАР, доктор технических наук, профессор |
| 3 | Меркин Валерий Евсеевич | Научный руководитель ООО "НИЦ Тоннельной ассоциации", доктор технических наук, профессор |
| 4 | Внутских Владимир Валентинович | Ученый секретарь Правления ТАР |

рассмотрело предоставленные материалы. В рамках проведения конкурса в Исполнительную дирекцию ТАР поступило 8 материалов участников Конкурса «На лучшее применение передовых технологий при строительстве тоннелей и подземных сооружений 2022»

По итогам рассмотрения данных материалов, членами жюри было принято решение:

Победителями Конкурса по итогам 2022 года признать:

В НОМИНАЦИИ

«Технологии при проходке тоннелей и строительстве подземных сооружений закрытым способом»

Было определено два победителя:

по направлению проектирования
ОАО «НИПИИ «Ленметрогипротранс»

г. Санкт-Петербург

Объемно-планировочное решение пересадочного узла метрополитена для обеспечения безопасности при ведении строительно-монтажных работ;

по направлению строительства

АО «УС-30»

Республика Башкортостан

Восстановление крепи и работоспособности ствола ВС-5

В НОМИНАЦИИ

«Технологии при проходке тоннелей и строительстве подземных сооружений открытым способом»

АО «Мосметрострой»

г. Москва

Технология по замене конструкций перегонных тоннелей с устройством ограждающей конструкции котлована из «стены в грунте» в водонасыщенных грунтах

В НОМИНАЦИИ

«Разработки, ведущие к снижению стоимости строительства подземных объектов»

ФАУ «ФЦС», г. Москва

совместно с

ООО «ЦИОФП», г. Санкт-Петербург

Методика по проектированию оптимальных объемов элементов вестибюлей и станций на основании пассажиропотоков

В НОМИНАЦИИ

«Временные и постоянные конструкции для крепления выработок котлованов, различных сооружений»

ООО «СпецСитиСтрой»

г. Москва

Работы по замораживанию грунтов при строительстве нового двухпутного Керакского тоннеля в Амурской области

В НОМИНАЦИИ

«Работы по стабилизации неустойчивых грунтов, устройству оснований и укреплению фундаментов»

АО «НЬЮ ГРАУНД»

г. Пермь

Модифицирование трещиноватых скальных грунтов с применением технологии струйной цементации грунтов

В НОМИНАЦИИ

«Материалы и конструкции для тоннелей и подземных сооружений»

АО «Казметрострой»

г. Казань

***Конструкции блоков обделки тоннеля с металлоизоляцией (БОТ-1М).
(Изготовление и монтаж)***

В НОМИНАЦИИ

**«Безопасность при строительстве и эксплуатации
подземных сооружений»**

АО «Мосинжпроект»

г. Москва

***Обеспечение безопасности производства работ при строительстве
сооружений нового участка Солнцевской линии метрополитена
в районе аэропорта Внуково***

Награждение победителей провести 14 ноября 2023 года в рамках Научно-технической конференции «Освоение подземного пространства мегаполисов и транспортные тоннели 2023».

Материалы о проведении и итогах конкурса опубликовать в журнале «Метро и тоннели» и на сайте Тоннельной ассоциации России.

Председатель Жюри

А.Б. Лебедьков