

Организатор конференции:



Адрес:

Москва, ул. Новорязанская,
д. 16/11, стр. 1, под. 3, оф. 80

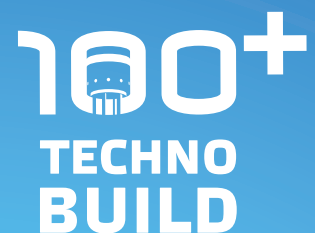
www.rus-tar.ru

info@rus-tar.ru

Телефоны:

+7 (495) 608-80-32

+7 (495) 608-80-34



VIII Международный
строительный форум
и выставка

МВЦ «Екатеринбург-Экспо»
www.forum-100.ru

7 2021
октября

Организатор конференции:

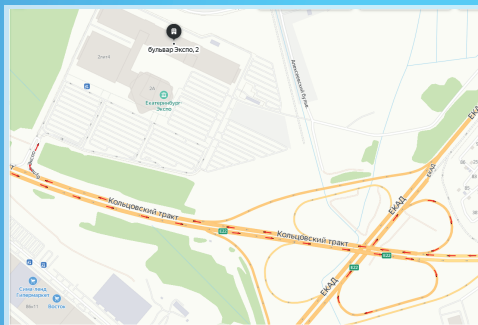


www.rus-tar.ru



Место проведения:

г. Екатеринбург, ЭКСПО-бульвар, д. 2,
МВЦ Екатеринбург-ЭКСПО



*Въезд на территорию МВЦ «Екатеринбург-ЭКСПО» осуществляется с Кольцовского тракта.

ПРОГРАММА

Международной
научно-технической конференции

Освоение подземного
пространства мегаполисов
и транспортные тоннели

Информационный
партнер

**Метро
и
Тоннели**

Партнеры конференции



Информационный
партнер

**Метро
и
Тоннели**

Партнеры конференции



7 октября, четверг Деловая программа конференции

Модератор: Волков Максим Николаевич, к.т.н., доцент, декан горно-технологического факультета, зав. кафедрой «Шахтное строительство» Уральского государственного горного университета

09:00 - 10:00

РЕГИСТРАЦИЯ УЧАСТНИКОВ

10:00 - 11:30

Вступительное слово

Матвеев Константин Николаевич, председатель правления ТАР, «Тоннельная Ассоциация России»

Основные принципы комплексного освоения подземного пространства мегаполисов РФ

Конюхов Дмитрий Сергеевич, к.т.н., руководитель отдела научно-технического сопровождения строительства, АО «Мосинжпроект»

10:00 - 10:15

Развитие внеуличного городского транспорта – метрополитена в г. Екатеринбург. Вторая линия метрополитена в г. Екатеринбург

Клементьев Евгений Анатольевич, начальник архитектурно-строительного отдела и метрополименов, ОАО «Уралгипротранс»

10:15 - 10:30

Современное проектирование метрополитена в Москве и Санкт-Петербурге на примере объектов ОАО «Ленметрогипротранс»

Бойцов Дмитрий Анатольевич, кандидат архитектуры, начальник архитектурно-строительного отдела, главный архитектор, ОАО НИПИИ «Ленметрогипротранс»

10:30 - 10:45

Автоматизация проектирования линейной и технологической части объектов метрополитена

Сиваков Иван Анатольевич, к.т.н., заместитель главного инженера по информационным технологиям и развитию, ОАО «Ленметрогипротранс»

10:45 - 11:00

Влияние нового строительства на эксплуатационную надежность действующих сооружений метрополитена

Русанов Владимир Евгеньевич, к.т.н., генеральный директор, ООО «НИЦ Тоннельной ассоциации»

11:00 - 11:15

Защита от промерзания вентиляционных стволов метрополитена с устройством конструкционно-теплоизоляционной рубашки из пеностеклобетона

Бурин Дмитрий Леонидович, заместитель начальника метрополитена, ГУП «Петербургский метрополитен»

11:15 - 11:30

11:30 - 12:00

ПЕРЕРЫВ

12:00 - 13:30

Автоматизированное производство ж/б блоков обделки

Йоханнис Хеннинг, генеральный директор, ООО «Херренкнехт тоннельсервис»

12:00 - 12:15

Экспериментальные исследования противопожарной защиты несущих конструкций метрополитена

Данилов Андрей Игоревич, генеральный директор, ООО «Центр Исследований Опасных Факторов Пожаров»

12:15 - 12:30

Снижение динамической нагрузки на подземные части сооружений от линий метрополитена. Исследования, внедрение и опыт применения

Смирнов Владимир Александрович, к.т.н., руководитель проектно-конструкторского бюро, ООО «Динамические Системы»

12:30 - 12:45

Деформационно-устойчивая негорючая гидроизоляция на основе полимер-минеральных композитов

Добровольский Константин Владимирович, директор по строительству, ООО «ПРОМЭНЕРГОРЕСУРС»

12:45 - 13:00

Сухие строительные смеси на основе цементов низкой водопотребности для инъекционных работ

Хохряков Олег Викторович, к.т.н., доцент, технический консультант, ФГБОУ ВО «Казанский государственный архитектурно-строительный университет» (КГАСУ) ООО «Научно-производственное объединение «Паколь»

13:00 - 13:15

Применение напыляемой гидроизоляционной мембраны MasterSeal 345 при строительстве тоннелей по технологии NATM

Вязовых Роман Олегович, менеджер по продуктам «Подземное строительство», ООО «МБС Строительные системы»

13:15 - 13:30

13:30 - 14:30

ОБЕДЕННЫЙ ПЕРЕРЫВ

14:30 - 16:00

Научно-техническое сопровождение строительства объектов метрополитена в АО «Мосинжпроект»

Конюхов Дмитрий Сергеевич, к.т.н., руководитель отдела научно-технического сопровождения строительства, АО «Мосинжпроект»

14:30 - 14:45

Опыт строительства зданий над подземными сооружениями метро в Минске

Протасов Георгий Николаевич, главный инженер, ОАО «Минскметропроект»

14:45 - 15:00

Система комплексного автоматизированного геотехнического мониторинга и опыт ее применения при строительстве подземных сооружений

Миличевский Павел Сергеевич, заместитель начальника отдела ОМС, ООО «НИЦ Тоннельной ассоциации»

15:00 - 15:15

Опыт проходки тоннелей метрополитена в сложных инженерно-геологических условиях

Островский Николай Сергеевич, руководитель отдела по механизированной проходке, АО «Мосинжпроект»

15:15 - 15:30

Ремонт ж/б конструкций в сложных гидрогеологических условиях. Мифы и реальность.

Глуценко Александр Юрьевич, генеральный директор, ООО «РусИнжект»

15:30 - 15:45

16:00 - 16:30

ПЕРЕРЫВ

16:30 - 18:00

- Актуальные вопросы обеспечения несущей способности крепей и обделок при строительстве и эксплуатации горных транспортных тоннелей

Лебедев Михаил Олегович, к.т.н., заместитель генерального директора по научно-исследовательской работе, ОАО «НИПИИ «Ленметрогипротранс»

16:30 - 16:45

- Транспортный переход на Сахалин: тоннельный вариант

Минин Кирилл Евгеньевич, начальник отдела РКПС, ООО «НИЦ Тоннельной ассоциации»

17:15 - 17:30

Расчёт на трещиностойкость фибробетонных обделок транспортных тоннелей, возводимых горным способом в скальных грунтах

Минин Кирилл Евгеньевич, начальник отдела РКПС, ООО «НИЦ Тоннельной ассоциации»

16:45 - 17:00

Современные и эффективные решения для герметизации трубных проходок, в том числе для территорий с повышенной сейсмической активностью

Гусев Роман Андреевич, руководитель проектного отдела, ООО ТД «Гидромикс»

17:00 - 17:15