

V Отчетно-выборная конференция Тоннельной ассоциации России (г. Москва, 27-28 марта 2008 г.)

27-28 марта 2008 г. в Москве была проведена V Отчетно-выборная конференция общего собрания членов ТА России. Вели конференцию председатель правления Владимир Аркадьевич Брежнев и его первый заместитель Сергей Николаевич Власов.



На конференции присутствовали представители из 82 организаций – коллективных членов ТА, в том числе: ОАО «Корпорация «Трансстрой», ОАО «Мосметрострой», ООО «Мосинжстрой», ООО «Организатор», Департамент строительства правительства г. Москвы, ОАО НИПИК «Ленметрогипротранс», ОАО «Бамтоннельстрой», ОАО «Корпорация «Союзгидроспецстрой», ОАО «Метрострой» Санкт-Петербург, ФГУП «УС-30» и ряда других организаций, а также специалисты из Казани, Тулы, Новосибирска, Минска, Сочи, Челябинска, Алматы, Нижнего Новгорода, Баку, Москвы, Санкт-Петербурга. Повестка дня конференции была следующей:

1. Отчет о деятельности ассоциации за прошедшие четыре года с 10.03.2004 г.
2. Отчет ревизионной комиссии о работе президиума и правления ассоциации за 2007 г. и утверждение отчета.
3. Определение основных направлений деятельности ассоциации на период 2008–2012 гг. и принятие соответствующего постановления конференции.
4. Избрание на следующие четыре года членов правления ТА, председателя правления, его заместителей и ученого секретаря.
5. Выборы состава ревизионной комиссии.

По первому вопросу с отчетом о деятельности ассоциации за прошедшие четыре года выступил первый заместитель председателя правления Сергей Николаевич Власов. В своем докладе он остановился на ключевых моментах в работе Тоннельной ассоциации: Исходя из Устава ассоциации, правление реализовывало свою деятельность в следующих главных направлениях:

- проведение научно-технических конференций, заседаний Научно-технического совета, технических совещаний по проблемам, интересующим членов ассоциации;
- разработка новых нормативных документов по вопросам проектирования и строительства подземных сооружений;
- проведение экспертиз промышленной безопасности, включая противопожарную защиту, и соответствия машин, механизмов и оборудования требованиям российских нормативных документов;

- информационное обеспечение членов ассоциации по вопросам внедрения прогрессивных технологий, новых машин, механизмов и оборудования при строительстве и эксплуатации;
- организация сотрудничества членов ассоциации с зарубежными фирмами, участие в работе Международной Тоннельной Ассоциации.

В настоящее время, несмотря на высокую стоимость, сложность и трудоемкость подземного строительства, вновь активно проявляется тенденция к увеличению объемов сооружения тоннелей и других подземных объектов. Так, продолжается прокладка метрополитенов в Москве, Санкт-Петербурге, Новосибирске, Екатеринбурге и других городах. В 2005 г. введен в эксплуатацию 7-й метрополитен России в г. Казани. С применением новых конструкций и технологий работ в сложных гидрогеологических условиях реконструирован для движения поездов участок метрополитена между станциями «Лесная» и «Площадь Мужества» в Санкт-Петербурге.

За период с 2003 по 2007 г. было построено 47 км линий метрополитенов в разных городах России и их сооружение активно продолжается. Транспортная инфраструктура Москвы обогатилась рядом крупных автодорожных тоннелей, проложенных в местах пересечения наиболее протяжённых магистралей города и предназначенных для бессветофорного направления транспортных потоков в разных уровнях. Это повысило скорости, увеличило пропускную способность перекрестков, обеспечило безопасность движения. Крупнейшими подземными автодорожными магистралями на 3-м транспортном кольце, оптимально решающими транспортные, экологические и архитектурно-исторические проблемы, являются построенные тоннели в районе Лефортово, предназначенные для пропуска в каждом направлении до 4 тыс. автомобилей в час при расчетной скорости движения транспорта в тоннеле – 60 км/ч. Общая протяженность тоннелей в этом месте составляет почти 7 км.

Ведётся реконструкция Ленинградского проспекта, который будет представлять скоростную бессветофорную магистраль, соединяющую центр города с аэропортом Шереметьево. В декабре 2007 г. завершено строительство Серебряноборских тоннелей – уникального транспортного тоннельного сооружения, соединяющего центр города с шоссе Москва – Рига, где впервые в России и Европе построены двухуровневые тоннели, в которых одновременно расположены две транспортные магистрали – автодорога и линия метро. За это оригинальное инженерное решение, впервые примененное в России, Метрогипротранс был отмечен дипломом и золотой медалью на выставке в Брюсселе.

Наряду с прокладкой транспортных подземных систем большие объемы строительных работ осуществляются в различных городах России по сооружению тоннелей различного коммунального назначения – канализационные для прокладки инженерных коммуникаций, гидротехнические.

С целью расширения информации о возведении новых подземных объектов, применения прогрессивных технологий, конструкций и оборудования Тоннельная ассоциация и Выставочная компания «Глобал Экспо» с участием Московского горного университета организовывали с 2004 г. проведение ежегодных Международных выставок «Подземный город». Это наше новое направление работы.

Одной из важнейших задач градостроительной политики Москвы является эффективное освоение подземного пространства. В связи с этим правительство Москвы в мае 2007 г. приняло постановление о Концепции освоения подземного пространства и Основных направлениях развития подземной урбанизации г. Москвы. На современном этапе градостроительного развития столицы в условиях сокращения территориальных резервов для создания и развития благоприятной среды, жизнедеятельности, в целях устойчивого развития города необходимы опережающие темпы освоения подземного пространства.

В последнее время значительно расширилась деятельность Тоннельной ассоциации по вопросам экспертизы промышленной безопасности при строительстве тоннелей и подземных сооружений, и к настоящему времени ТАР стала экспертным центром при Эксперт-

ном научно-техническом совете. В этом направлении Тоннельной ассоциацией были разработаны и утверждены экспертные заключения таких крупных объектов, как: строительство Лефортовских тоннелей; возведение подземной инфраструктуры инженерно-технических сооружений 3-го транспортного кольца; Балтийской трубопроводной системы Санкт-Петербурга; участков «размыв» Санкт-Петербургского метрополитена; мини-метро в Москве от ст. «Киевская» до ст. «Москва-Сити»; реконструкция дюкерного перехода через р. Оку в Нижнем Новгороде; участков метрополитена в Нижнем Новгороде и в Казани. Были получены разрешения на применение отечественных тоннелепроходческих комплексов 1500/2500, «Бирюза», «Топаз» и зарубежных ТПМК для прокладки автодорожных тоннелей и тоннелей метрополитена. Следует сказать о рассмотрении материалов и экспертных заключений по сооружению тоннелей и других объектов на автодороге Джубга – Сочи с обходом г. Сочи; прокладки инженерных сетей аэропорта Внуково; возведению объектов по улучшению электроснабжения г. Москвы на строительстве Алматинского метрополитена, а также выполненных экспертиз по наиболее крупным объектам в Москве; по развязке на Ленинградском проспекте в районе станции метро «Сокол»; строительству Серебряноборских тоннелей и др.

За период с мая 2004 по май 2007 г. продолжалась активная работа с Международной Тоннельной Ассоциацией. По установившейся традиции ежегодно проводились заседания Генеральной ассамблеи МТА, Международных тоннельных конгрессов, на которых рассматривались актуальные вопросы мирового тоннельного строительства и организационная деятельность МТА. На Международном тоннельном конгрессе в Сингапуре обсуждалась тема «Использование подземного пространства для необходимого развития городов», в Стамбуле – использование подземного пространства под девизом «Анализ прошлого для работы в будущем», в Сеуле – «Безопасность в подземном пространстве».

На заседании 33-й Генеральной ассамблеи МТА присутствовали представители 43 стран. Избраны сроком на три года президент Мартин Найтс (Великобритания), Исполнительный совет в количестве 15 человек, в том числе от России д. э. н., проф. В. А. Умнов из МГГУ. В настоящее время МТА объединяет более 20 тыс. специалистов из 60 стран мира. Следует отметить активное участие в проводимых тоннельных конгрессах членов Тоннельной ассоциации России – Н. Ф. Давыдкина, В. М. Абрамсона, А. И. Спирина, В. М. Умнова, И. С. Бубмана, Б. И. Федунца, А. Б. Кондратова, М. Ю. Беленького, С. Н. Власова, В. Н. Жукова, В. Л. Маркова, М. Райнуса, В.А. Маслака и ряда других специалистов.

Остаётся актуальной информационно-издательская деятельность Тоннельной ассоциации, которая осуществляется через журнал «Метро и тоннели».

В предстоящий период деятельности Тоннельной ассоциации на 2008–2012 гг. в стране намечены и будут выполняться большие работы в областях тоннельного и подземного строительства, разрабатываться новые проекты, совершенствоваться инженерные системы для эксплуатации тоннельных объектов. Это прежде всего относится к реализации освоения подземного пространства в Москве, Санкт-Петербурге, Екатеринбурге и других крупнейших городах России, включая прокладку метрополитена, автодорожных и пешеходных тоннелей, инженерных коммуникаций. Большие объемы предстоит выполнить по сооружению тоннелей на дорогах вокруг Сочи и к местам проведения зимней Олимпиады 2014 г., где будет построено более 30 км различных тоннельных объектов. В связи с этим следует отметить, что Тоннельная ассоциация и ее отделения на местах должны активизировать и расширить свою работу по оказанию различных инженерно-технических услуг по намеченным программам проектирования, возведения и эксплуатации новых подземных сооружений в разных регионах.

В развитие этих аспектов деятельности разработаны «Основные направления работы правления ассоциации на 2008 г.». В числе намеченных важных мероприятий следует отметить: участие Тоннельной ассоциации в работах правительства Москвы по реализации концепции освоения подземного пространства; проведение Конкурса на лучшее примене-

ние прогрессивных технологий; организацию Международного форума «Строительство городов» и выставки «Подземный город»; издание иллюстрированной информации «Современные автодорожные тоннели Москвы» и ряд других.

Вся организационная и техническая работа по выполнению уставных задач ассоциации проводилась Исполнительной дирекцией и рассматривалась на заседаниях Правления и Президиума Правления. Для решения организационно-технических вопросов заседания Президиума Правления проводились не менее трех-четырёх раз в год.

Задачи, которые стоят перед Тоннельной ассоциацией и нашими организациями изложены в данном докладе, в Проекте постановления конференции и Основных направлениях работы на 2008 г.

По второму вопросу с отчетом ревизионной комиссии о работе Президиума и Правления ассоциации за 2007 г. выступил профессор МГУПС Виктор Константинович Сергеев.

В прениях по отчетным докладам выступили: Н. И. Кулагин – председатель Санкт-Петербургского отделения, д. т. н., генеральный директор ОАО «Ленметрогипротранс»; Н.С. Булычев – председатель Тульского отделения, профессор, д. т. н., Тульский государственный университет; В. Н. Александров – заместитель председателя правления ТА России, генеральный директор ОАО «Метрострой» Санкт-Петербург; В. А. Умнов – член правления ТА России, профессор, д. э. н., Московский государственный горный университет; Ю. К. Святухин – член правления ТА России, заместитель главного инженера ОАО «Мосметрострой»; М. Г. Зерцалов – профессор, д. т. н., Московский государственный строительный университет.

После окончания прений конференция единогласно утвердила отчеты правления и ревизионной комиссии, оценив их работу как положительную.

По третьему вопросу «Определение основных направлений деятельности ассоциации на период 2008–2012 гг. и принятие соответствующего постановления конференции» выступил Ученый секретарь ТАР, руководитель тоннельного сектора И. С. Бубман. Он доложил делегатам об основных направлениях работы ТА на период 2008–2012 гг. и более детально – на ближайший 2008 г. При этом он обратил внимание делегатов на проектные и строительные работы по трём основным направлениям и объектам:

- освоение подземного пространства мегаполисов (Москва, Санкт-Петербург, Екатеринбург и др.);
- обеспечение своевременного введения в эксплуатацию тоннелей Черноморского побережья (Джубга – Сочи, Сочи – Красная Поляна) в связи в зимней Олимпиадой 2014 г. в г. Сочи;
- продолжение и наращивание темпов ввода в строй транспортных гидротехнических, коммунальных и других подземных сооружений.

Предложенные «Основные направления» приняты единогласно.

По четвертому и пятому вопросам выдвинутые кандидатуры В. А. Брежнева в качестве председателя правления, членов правления в количестве 51 человека, членов президиума – 21 человек, а также заместителей председателя правления, Ученого секретаря и членов ревизионной комиссии утверждены единогласно.

На конференции 16 специалистов – членов ТА России были награждены почетными знаками «Трудовая доблесть России». После перерыва состоялось информационно-техническое совещание, на котором выступили с докладами:

- «Перспективы развития метрополитенов в городах России до 2020 г.» – генеральный директор АНО «Инвестстройметро» Ю. Е. Круж;
- «О концепции освоения подземного пространства и основные направления развития подземной урбанизации г. Москвы» – зав. кафедрой «Подземных сооружений» МГСУ проф., д. т. н. М. Г. Зерцалов и к. т. н. Д. С. Конюхов;
- «Геомеханическое обеспечение освоения подземного пространства мегаполисов» – главный научный сотрудник ИПКОМ РАН, проф., д. т. н. М. А. Иофис.