

ПРОТОКОЛ
Заседания жюри конкурса
«На лучшее применение передовых технологий при строительстве
тоннелей и подземных сооружений»

г. Москва

«23» сентября 2020 г.

Жюри конкурса:

Председатель жюри:

Лебедьков Александр Борисович

Первый заместитель председателя
Правления, руководитель
Исполнительной дирекции ТАР

Члены жюри:

Мазеин Сергей Валерьевич

Заместитель руководителя
Исполнительной дирекции ТАР,
доктор технических наук

Горх Любовь Ивановна

Заместитель руководителя
Исполнительной дирекции ТАР

Меркин Валерий Евсеевич

Научный руководитель ООО "НИЦ
Тоннельной ассоциации", доктор
технических наук, профессор

Внутских Владимир Валентинович

Ученый секретарь Правления ТАР

Экспертными комиссиями организаций на Конкурс представлено 10 работ. Представленные работы полностью соответствуют требованиям Положения о Конкурсе.

Жюри Конкурса, рассмотрев все работы, приняло решение признать победителями Конкурса следующие организации:

В номинации

«Оптимизация технологических решений при комплексном освоении подземного пространства»:

АО «Мосинжпроект», г. Москва

за разработку проекта строительства «Транспортно-пересадочный узел (ТПУ) «Рязанская»

В номинации

«Технологии при проходке тоннелей и строительство подземных сооружений закрытым способом»

АО «Мосинжпроект», г. Москва

за эффективные конструктивно-технологические решения строительства станции «Шереметьевская» Большой Кольцевой линии Московского метрополитена с применением набрызг-бетонной крепи

ООО «ПРОЗАСК», г. Москва

за разработку эффективных композитных материалов для повышения огнестойкости тоннельных конструкций

ОАО «Минскметропроект», г. Минск

за инновационные решения для скоростного передвижения ТПКМ диаметром 10,8 м в сооруженных конструкциях станционного комплекса «Давыдково»

АО « Мосметрострой», г. Москва

за применение опережающего экрана из труб в комбинации с набрызгбетонной крепью для устройства большепролетных выработок под действующими сооружениями метрополитена и объектами городской инфраструктуры

В номинации

«Работы по стабилизации неустойчивых грунтов, устройству оснований и укреплению фундаментов»

АО «НЬЮ ГРАУНД», г. Пермь

за эффективное применение технологии струйной цементации грунтов

ОАО «Минскметропроект», г. Минск

за эффективное применение акрилатного геля для закрепления грунтового массива

В номинации

«Разработки, ведущие к снижению стоимости строительства подземных объектов»

ОАО «Минскметропроект», г. Минск

за разработку высокопроизводительной технологии строительства подземного пешеходного перехода под действующими железнодорожными путями на участке Подольск-Нахабино (МЖД-2 «Подольск-Нахабино»)

АО « Моспромпроект», г. Москва

Применение опережающего экрана из труб в комбинации с набрызгбетонной крепью для устройства большепролетных выработок под действующими сооружениями метрополитена и объектами городской инфраструктуры

В номинации

«Технологии при проходке тоннелей и строительстве подземных сооружений открытым способом»

ОАО « НИПИИ «Ленметрогипротранс», г. Санкт-Петербург
за оптимизацию объемно-планировочных решений блокированной станции
«Стахановская» Кожуховской (Некрасовской) линии Московского
метрополитена

В номинации

«Материалы и конструкции для тоннелей и подземных сооружений»

ООО «Баутрейд», г. Москва

за создание и внедрение на станциях метрополитена и других объектах
городской транспортной инфраструктуры антивандальной архитектурно-
декоративной облицовки.

Председателю Жюри

А.Б. Лебедев