

**ПОЛОЖЕНИЕ**  
**о ежегодном Конкурсе имени С.Н. Власова на звание «Инженер года Тоннельной ассоциации России»**

**1. Цели и принципы проведения конкурса.**

Конкурс имени С.Н. Власова «Инженер года Тоннельной ассоциации России» проводится среди организаций – членов Тоннельной ассоциации России по результатам работы в текущем году.

Конкурс проводится с целью:

- привлечения инженеров – членов Тоннельной ассоциации России к активному участию в разработке эффективных технологий возведения подземных сооружений, создании экономичных и надежных тоннельных конструкций и производительного оборудования, передовых методов содержания тоннелей;
- привлечения внимания к проблемам качества подготовки и переподготовки инженерных кадров на объектах строительства метрополитенов, подземных сооружений, автомобильных и железнодорожных и инженерных тоннелей в России;
- повышения привлекательности труда инженерного и научного персонала организаций-членов Тоннельной ассоциации;
- выявление элиты инженерного корпуса, занятого на строительстве подземных сооружений и тоннелей различного назначения;
- пропаганды достижений и опыта работы лучших инженеров в области проектно-конструкторских и строительных работ;
- формирования интереса к инженерному труду в молодежной среде организаций-членов Тоннельной ассоциации России.

**2. Конкурс проводится в пяти номинациях:**

- в области проектно-конструкторских работ;
- в области строительства метрополитенов в Российской Федерации;
- в области строительства городских и горных автомобильных и железнодорожных тоннелей;
- в области строительства инженерных коммуникаций и коммунальных тоннелей;
- молодые (до 30 лет) инженерные кадры научных, проектных, проектно-конструкторских и строительных организаций.

**3. Организация конкурса.**

Подведение итогов конкурса и определение его победителей производится Жюри конкурса.

**4. Жюри конкурса:**

Елгаев С.Г.

Рабушко А.В.

Абрамчук В.П.

Александров В.Н.

Беленький М.Ю.

Будницкий Г.И.

- Первый заместитель председателя Правления ТАР;

- заместитель начальника Управления научно-технической политики Департамента градостроительной политики г. Москвы;

- начальник ФГУП «УС № 30»;

- Генеральный директор ОАО «Метрострой», СПб;

- заместитель Генерального директора ЗАО «Бамтоннельстрой»;

- начальник отдела Исполнительной дирекции ТАР;

Меркин В.Е. - Генеральный директор НИЦ по освоению подземного пространства ОАО «Мосинжпроект»;  
Чумаков Е.Ф. - главный инженер ОАО «Мосметрострой».

#### **5. Требования к участникам конкурса:**

Участниками конкурса могут стать специалисты, занятые инженерной и научной деятельностью в организациях различных форм собственности, добившиеся в оцениваемый период существенных профессиональных результатов.

К участию в конкурсе допускаются лица имеющие высшее инженерное образование и высокий уровень компетенции, независимо от возраста, должности, наличия ученого звания и степени. Соискатель должен располагать такими результатами инженерной деятельности или инженерных разработок, которые по своим показателям находятся на уровне современных достижений науки и техники.

Уровень и потенциал компетентности соискателя определяется членами жюри конкурса, с учетом следующих аспектов:

- самостоятельность технического мышления и готовность к разработке новых материалов, машин, конструкций, приборов, технологий, владение навыками автоматизированного проектирования, конструирования машин, приборов, технологий;
- общеинженерная и общенаучная организационно-экономическая подготовка, сочетание профессиональных знаний и практических навыков и умений;
- знание основ методологии научно-технического поиска и методов научного исследования (моделирования и экспериментальных методов);
- активность участия в форумах, конгрессах, конференциях;
- стремление к получению новых знаний способность к самообразованию.

#### **6. Порядок и срок представления кандидатур и материалов на конкурс.**

Кандидатуры на участие в конкурсе выдвигаются экспертными комиссиями и руководством организаций по месту основной работы соискателя.

Решение – рекомендация о выдвижении конкретной кандидатуры, содержащее мотивированное заключение о профессиональных достижениях соискателя и указание в какой номинации он выдвигается, дополняется следующими сопроводительными материалами:

- справка - объективка
- копия диплома о высшем образовании
- описание достижения кандидата в профессиональной деятельности
- резюме для публикации в буклете с краткой информацией о достижениях кандидата (до 20 строк)
- список научных работ, опубликованных кандидатом в печати, перечень изобретений

Срок подачи материалов-досье на участие в конкурсе до 15 февраля 2014 г.

#### **7. Процедуры отбора и награждения победителей конкурса.**

Победители конкурса награждаются Дипломами, памятной медалью «Лауреат конкурса инженеров им. С.Н. Власова»

Материалы о проведении и итогах конкурса публикуются в журнале «Метро и тоннели» и на сайте Тоннельной ассоциации России, в других средствах массовой информации.

Подведение итогов и награждение победителей конкурса март 2014 года.

#### **8. Регистрационный взнос и реквизиты:**

Регистрационный взнос участника конкурса в 2014 году по номинации молодых инженерных кадров в области проектно-конструкторских и строительных работ составляет

30 тыс. руб., по другим номинациям - 45 тыс. руб. (НДС не облагаются).

**Реквизиты Тоннельной ассоциации России:**

ИНН/КПП 7708024555/770801001 Общероссийская общественная организация.

Р/С 40703810500000000279 в АКБ «БНКВ» (ЗАО) г. Москва,

К/С 30101810300000000471, БИК 044585471.

По всем вопросам проведения конкурса и для получения консультаций обращаться в Исполнительную дирекцию ТАР по адресу: 107078, г. Москва, ул. Новорязанская, д. 16/11, стр.1, офис 80.

Телефон/ факс: 8 (499) 265-79-51-Будницкий Г.И.

8(499) 261-27-40-Горх Л.И.

E-mail: lgorh@rus-tar.ru

сайт: [www.rus-tar.ru](http://www.rus-tar.ru)