

**Конкурс на лучшее применение передовых технологий при строительстве
тоннелей и подземных сооружений**

**ПРОТОКОЛ
Заседания жюри Конкурса**

г. Москва

«24» сентября 2019 г.

Жюри конкурса в составе:

Лебедев Александр Борисович	Первый заместитель председателя Правления, Руководитель Исполни- тельной дирекции ТАР (Председатель жюри)
Мазеин Сергей Валерьевич	Заместитель руководителя Исполни- тельной дирекции ТАР
Горх Любовь Ивановна	Заместитель руководителя Исполни- тельной дирекции ТАР
Меркин Валерий Евсеевич	Генеральный директор ООО «НИЦ Тоннельной ассоциации
Внутских Владимир Валентинович	Ученый секретарь Правления ТАР

рассмотрело 8 представленных экспертными комиссиями организаций-членов ТАР работ, претендующих на присвоение званий победителей Конкурса по результатам работы за 2018 год, и отметило, что все они полностью соответствуют требованиям Положения о Конкурсе.

Отмечен высокий уровень представленных на Конкурс реализованных в 2018 году проектов.

В результате рассмотрения, Жюри Конкурса принимает решение признать победителями Конкурса следующие организации:

в номинации

***«Безопасность при строительстве и эксплуатации
подземных сооружений»***

АО «Мосинжпроект»

За комплекс мероприятий по обеспечению безопасной проходки
этапа 11.4 Кожуховской линии Московского метрополитена
и обеспечению выхода ТПМК диаметром 10м в котлован
станции «Нижегородская улица»

В номинации

«Технологии при проходке тоннелей и строительстве подземных сооружений закрытым способом»

ОАО «Метрострой»

За разработку и применение механизированного комплекса для сооружения тоннелей с обжатой в породе обделкой российского производства КТПМ-5,6

АО «Мосметрострой»

За сооружение пешеходного перехода под железнодорожными путями от вестибюля №2 к станционному комплексу «Авиамоторная» Кожуховской линии

В номинации

«Технологии при проходке тоннелей и строительстве подземных сооружений закрытым и открытым способом»

ОАО НИПИИ «Ленметрогипротранс»

За проект участка Невско-Василеостровской линии метрополитена от станции «Приморская» до станции «Улица Савушкина», включая станцию «Новокрестовская»

В номинации

«Материалы и конструкции для тоннелей и подземных сооружений»

УП «МИНСКМЕТРОСТРОЙ»

За применение виброизоляционных блоков БВ2-М для упругого крепления рельсового пути метрополитена

В номинации

«Гидроизоляционные материалы и устройство для отвода воды»

УП «МИНСКМЕТРОСТРОЙ»

За применение прогрессивной технологии восстановления водонепроницаемости подземных строительных конструкций при строительстве первого участка третьей линии Минского метрополитена от ст. Коржевского до ст. Юбилейная

В номинации

«Работы по стабилизации неустойчивых грунтов, устройству оснований и укреплению фундаментов»

УП «МИНСКМЕТРОСТРОЙ»

За усиление грунтового массива под зданиями по ул. Сухая, 4 и ул. Денисовская, 7 города Минска

В номинации

«Работы по стабилизации неустойчивых грунтов, устройству оснований и укреплению фундаментов»

АО «Нью Граунд»

За применение струйной цементации грунтов при укреплении фундаментов железнодорожного путепровода на 5 км линии Москва- Брянск Московской железной дороги при строительстве перегонных тоннелей между ст.Парк Победы и ст. Раменки Калининско-Солнцевской линии Московского метрополитена.

В номинации

«Разработки, ведущие к снижению стоимости строительства подземных объектов»

ОАО «Минскметропроект»

За разработку проекта комплекса притоннельных сооружений третьей линии Минского метрополитена

Председатель Жюри Конкурса

А.Б. Лебедевков