

Строительство тоннелей – мировые тенденции

Июнь, 2017

Во время всемирного тоннельного [конгресса WTC2017](#), который проходил 9 – 15 июня 2017 года в Норвегии, было обнародовано маркетинговое исследование, отражающее мировые тенденции развития отрасли тоннелестроения.



Проект первого подводного плавающего тоннеля в Норвегии
Источник: static5.uk.businessinsider.com

Общий объем рынка тоннелестроения и подземного строительства в 2016 году составил \$ 86 млрд, что на 23% больше по сравнению с 2013 годом.

При этом общий объем производства в области подземного строительства в странах Ближнего Востока составил \$10 млрд, в то время как в Европе этот показатель несколько ниже и составляет \$ 9,7 млрд. Европа сохраняет стабильные показатели.

За последние 3 года рынок подземного строительства в Индии увеличился вдвое, а Китай уже занимает 50% от общих объемов подземного строительства. К сожалению, России в этом направлении пока похвастаться нечем.

Основной тренд в тоннелестроении – достижение устойчивого развития городов за счет строительства тоннелей. Так Китай за счет увеличения количества тоннелей метро сокращает загрязнение воздуха, с теми же целями развивают метро в Индии. Многие города строят тоннели 5-10 м в диаметре для временного удерживания ливневых вод.



Тоннель «Евразия» под проливом Босфор, открыт 20 декабря 2016 года
Источник: aa.com.tr

В 2016 году к Международной Тоннельной Ассоциации [присоединилась Нигерия](#).

Нигерия – одна из самых густонаселенных стран мира (занимает по численности населения 7-е место в мире). В 2015 году у почти 60 млн человек не было доступа к водоснабжению. В 2006 году исследование показало, что только 1% хозяйств Лагосе (самый большой город страны) подключен к коллекторам. Хотя постепенно ситуация меняется к лучшему – уже к 2010 году в Лагосе были построены 4 станции очистки сточных вод, и эта работа продолжается.

Вступление Нигерии в ИТА показывает готовность страны с самой сильной в Африке экономикой объемом \$ 520,1 млрд стремиться к целям ООН. За счет развития инженерной инфраструктуры в рамках Африканской городской программы (программа ООН – Хабитат) планируется к 2030 году обеспечить питьевой водой все население.



Тоннель Кроссрейл, Великобритания
Источник: crossrail.co.uk

Деловая программа

Во время конгресса было представлено 340 технических докладов и 120 лекций. В программу конференции вошли презентации, технические туры, заседания рабочих групп и семинары.

В профессиональной дискуссии «Пересмотр крупных инфраструктурных проектов: новый взгляд на подземные решения и общественное признание» приняли участие специалисты со всего мира. Было заслушано 7 докладов, в которых затрагивались не только технические и экономические аспекты подземного строительства, но и вопросы формирования положительного общественного мнения, что крайне важно для всех стран, в том числе – и для России.

Уважение общественного мнения – это ключ к успешной реализации проекта, особенно там, где преимущества реализации проекта кажутся весьма спорными.



43-я Генеральная Ассамблея ИТА, WTC2017

Источник: tunnels-infrastructures.com

В век информационной открытости особую роль играет информационное взаимодействие с общественностью, информирование о преимуществах проектов подземного строительства, позволяющих повысить качество жизни в крупных городах. Мировые эксперты подчеркнули необходимость вести разъяснительную работу и действовать согласованно с жителями, собственниками, политиками и СМИ на протяжении всего периода строительства.