

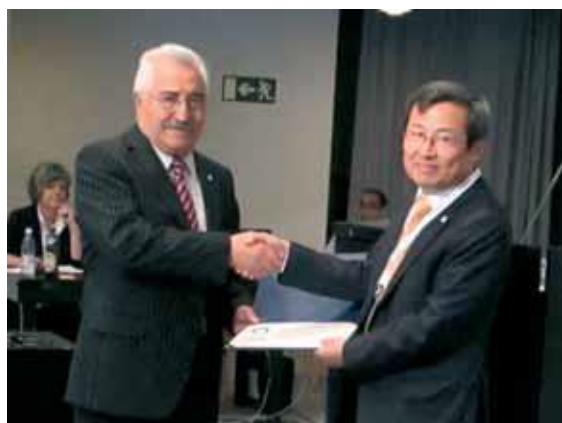
Международный тоннельный конгресс в Хельсинки



С 21 по 27 мая 2011 г. в столице Норвегии городе Хельсинки проходил Международный тоннельный конгресс – WTC 2011. Организатором мероприятия традиционно выступила Международная тоннельная ассоциация. Задача конгресса – объединение и обмен опытом между организациями, специализирующимися на подземном строительстве. Для этого в самый большой конгресс-центр города Хельсинки съехалось более 1300 специалистов из 48 стран. Делегация Тоннельной ассоциации России включала 79 человек. Принимающая сторона сделала все возможное, чтобы в этом году на конгрессе были максимально отражены новейшие тенденции развития отрасли тоннелестроения и подземного строительства.

На выставке, которая проходила в рамках конгресса, участвовали такие известные компании, как BASF, Herrenknecht AG, NFM, Brokk и многие другие производственные и строительные фирмы. Некоторые из них представили свои передовые достижения в области горнопроходческого оборудования вживую, выставив образцы на открытой выставке на территории конгресс-центра. Заметным блоком на выставке выступили производители стройматериалов: различные добавки в бетон, пластики, фибры и прочие материалы, которые уже успешно применяются или только-только прошли испытания и внедряются в практику.

Также в рамках конгресса состоялась конференция, в которой совместно с институтом «Ленметрогипротранс» принял участие и Метрострой. Доклад «Безосадочные технологии строительства метро в Санкт-Петербурге» был сделан главным инженером ЗАО «СМУ-11 Метрострой» Алексеем Ухановым.



Вступление Азербайджана в члены МТА.
Ш. К. Эфендиев, руководитель Метростроя Баку



Принятие Беларуси в члены МТА. В. В. Чеканов,
генеральный директор Минскметропроекта

Надо отметить, что в Финляндии, Швеции, Швейцарии и других странах, где подземному строительству уделяется большое внимание, наиболее выгодные геологические условия. На территориях этих стран преобладают скальные породы, в которых многие применяемые у нас технологии по обеспечению гидроизоляции и массивной обделки сооружений, просто не требуются. В условиях же, подобных Петербургу, мало кто прокладывает тоннели, а тем более в плотно застроенных районах города. Тем интереснее было для наших иностранных коллег познакомиться с опытом бессадочной проходки петербургских строителей.



Представители Метростроя Санкт-Петербург и Ленметрогипротранса: А. Комисаров, Н. А. Лаптев, В. Марков, И. О. Яковлев, П. А. Колпаков



Выступление А. В. Уханова, СМУ311 Метрострой Санкт-Петербург



Члены Российской делегации на заключительном вечере



Представители Украинской и Российской делегаций



Руководство Казметростроя у стенда фирмы «NFM»



Стенд фирмы «Херренкнехт АГ»



Участники Генеральной ассамблеи МТА,
А. Н. Левченко на фото слева



Представители Ленметрогипротранса, Метро и Тоннели
и Метростроя Санкт-Петербург перед экскурсией на
строящиеся объекты

Особое место в программе конгресса было уделено техническим экскурсиям на подземные объекты города Хельсинки. Финны очень активно осваивают подземное пространство города, размещая под землей парковки, спортивно-развлекательные центры, пешеходные переходы, заводы по переработке сточных вод, автобусные вокзалы и другие гражданские объекты. Опыт Финляндии доказывает одно – в больших городах можно и нужно строить под землей. А результаты прошедшего конгресса говорят о том, что для возведения подземных сооружений есть все необходимое и, более того, эта отрасль с годами набирает обороты, развивается и позволяет реализовывать все более амбициозные и интересные проекты.

Следующий тоннельный конгресс пройдет в мае 2012 г. в столице Таиланда – Бангкоке. В 2013 г. конгресс примет Женева, Швейцария.