

**ПРОГРАММА
 НАУЧНО - ТЕХНИЧЕСКОГО ФОРУМА
 «Тенденции, проблемы и перспективы развития подземного строительства»**

Место проведения: г. Минск (Республика Беларусь), «Ренессанс Минск»

Организаторы: ОАО «Минскметропроект», УП «Минскметрострой, Тоннельная ассоциация Республики Беларусь и Тоннельная ассоциация России

Оператор мероприятия: Компания «Тренд Экспо».

Дата, время	Мероприятия
27 сентября 10-00 - 10-20	Пленарное заседание - приветственное слово организаторов
10-20 - 10-40	МИНСКИЙ МЕТРОПОЛИТЕН: ВЧЕРА, СЕГОДНЯ, ЗАВТРА., Чеканов В.В., ОАО «Минскметропроект» (ОАО «ММП»)
10-40 - 11-00	Проектирование и строительство 1 участка 3 линии Минского метрополитена, 1 пуск, Нипочелович П.Н., ГИП ОАО «ММП»
11-00 – 11-20	2 участок 3 линии Минского метрополитена (ОИ), Панкевич И.О., ГИП ОАО «ММП»
11-20 – 11-40	Научно-техническое сопровождение строительства метрополитена на участках пересечений с действующими тоннельными сооружениями., Колюхов Д.С., АО «Мосинжпроект»
11-40 – 12-00	GRAND PARIS EXPRESS - Строительство новой кольцевой линии метро в Париже., Йоханнис Хеннинг, ООО «Херренкнехт тоннельсервис»
12-00 – 12-20	Электродепо «Слуцкое» Минского метрополитена, Клок Э.И., ГИП ОАО «ММП»
12-20– 12-40	Опыт ОАО «Минскметропроекта» по проектированию автодорожных и ж.д. тоннелей, Позняков С.С., ОАО «Минскметропроект»
12-40 -13-00	Проектирование Минского метрополитена с использованием BIM-технологий, Штанюк В.И., ОАО «ММП»
13-00-13-20	Проблемы нормативно-технического регулирования пожарной безопасности метрополитенов и транспортных тоннелей., Данилов А.И., ОАО НИПИИ «Ленметрогипротранс»
13-20– 14-00	Обед
14-00 – 14-20	Использование метода «стена в грунте» при строительстве Минского метрополитена, Долбунов А.Д., ОАО «ММП»
14-20 – 14-40	Методика определения графоаналитическим способом просадок грунта при щитовой проходке тоннелей, Науменко Е.М., ОАО «ММП»
14-40 – 15-00	Особенности проектирования и строительства транспортной развязки в разных уровнях на пересечении проспекта независимости и улицы Филимонова, Гращенков В.А., ГИП ОАО «ММП»
15-00 – 15-20	Минскметрострою-40лет, Арутюнян А.В., УП «Минскметрострой»

15-20 – 15-40	Экономика строительства метрополитена, Алексейчик А.А., УП «Минскметрострой»
15-40 – 16-00	Строительство станционного комплекса ВО5 Фиолетовой линии (четвертой) Бакинского метрополитена полузакрытым способом под защитой экрана из труб, выполненных методом «микротоннелирования» Михайлов А.П., главный специалист отдела ПОМ ОАО «Минскметропроект»
16-00– 16-20	Создание гостеприимного пространства городской среды, Сенюк Н.И., компания БАУТРЕЙД
16-20 – 16-40	О тоннеле на острове Сахалин, Безродный К.П., ОАО НИПИИ «Ленметрогипротранс»
16-40 – 17 -00	Презентация ООО «Сечиль Каучук», Эмлик У., Турция
17-00 – 17-20	Опыт применения стволопроходческого комбайна российского производства при строительстве Санкт-Петербургского метрополитена, Ревва А.Н., «Метрострой» СПб
17-20 – 17-40	Основные принципы проектирования фибробетонных обделок на основе стандарта СТО НОСТРОЙ 2.27.125-2013, Русанов В.Е., ООО «НИЦ Тоннельной ассоциации»,
17-40 – 18-00	Нештатные ситуации в метростроении и способы их преодоления., Лыков Д.В., ООО "БАСФ Строительные системы" г. Москва
19-00	Торжественный ужин. Награждение участников Конкурса «На лучшее применение передовых технологий при строительстве тоннелей и подземных сооружений»

28 сентября 2018 г

Техническая экскурсия на строящиеся станции Минского метрополитена:

станция метро «Вокзальная» (г. Минск, ул. Вокзальная) – станция метро «Жуковского» (г. Минск, ул. Воронянского 50) – строящийся перегонный тоннель между станциями метро «Вокзальная» и «Жуковского» - гостиница «Ренессанс» (обед).