

Памятка о мероприятиях Тоннельной ассоциации России:

- 20-26 апреля 2018 г. Мировой тоннельный Конгресс «WTC-2018» и 44-я Генеральная ассамблея Международной ассоциации тоннелестроения и освоения подземного пространства (Дубай, ОАЭ)
- Сентябрь 2018 г. Научно-техническая конференция «Тенденции, проблемы и перспективы развития подземного строительства в России» (Минск, Республика Беларусь)

В этом выпуске:

Лауреаты Конкурса им. С.Н. Власова «Инженер года Тоннельной ассоциации России—2017»:

- ◆ В номинации «Инженер года в области проектно-конструкторских работ» **2**
- ◆ В номинации «Инженер года в области строительства инженерных коммуникаций и коммунальных тоннелей» **3**
- ◆ В номинации «Инженер года в области строительства городских и горных автомобильных и железнодорожных тоннелей» **3**
- ◆ В номинации «Инженер года в области строительства метрополитенов в Российской Федерации» **4**
- ◆ В номинации «Молодые (до 30 лет) инженерные кадры научных, проектных, проектно-конструкторских и строительных организаций» **5**

Лауреаты Конкурса им. С.Н. Власова «Инженер года Тоннельной ассоциации России» по итогам 2011-2016 гг. **6**



Выпуск № 3 бюллетеня содержит информацию о результатах ежегодно проводимого Тоннельной ассоциацией России Конкурса им. С.Н. Власова «Инженер года Тоннельной ассоциации России—2017».

Конкурс учрежден в 2011 году и в нынешнем году итоги его проводятся уже в седьмой раз.

Конкурс проводится с целью:

- привлечения членов Тоннельной ассоциации России к ак-

тивному участию в разработке эффективных технологий возведения подземных сооружений, создании экономичных и надежных тоннельных конструкций и производственного оборудования, передовых методов содержания тоннелей;

- повышения привлекательности инженерного и научного труда в организациях-членах Тоннельной ассоциации;
- пропаганды достижений и опыта работы лучших инженеров в области проектиро-

вания и строительства подземных сооружений;

- формирования интереса к инженерному труду в молодежной среде организаций-членов Тоннельной ассоциации России.

За период 2011-2016 гг. лауреатами Конкурса стали 167 специалистов организаций-членов ТАР. В 2017 году лауреатами Конкурса признаны 32 специалиста. Награждение лауреатов Конкурса проводил Председатель Правления Тоннельной ассоциации России К.Н. Матвеев.

О Сергее Николаевиче Власове (21.06.1926—19.11.2011)

Сергей Николаевич Власов родился 21 июня 1926 г. в г. Борисоглебск Воронежской области. 01 сентября 1950 г. молодой инженер-тоннельщик Власов, приехавший в Баку после окончания Новосибирского института военных инженеров транспорта, впервые спустился в шахту на строительстве тоннелей Бакинского метрополитена. Так, на строительстве одной из самых трудных подземных транспортных строек того времени, много лет назад начался трудовой путь Сергея Николаевича.

Сложные гидрогеологические условия строительства, высокий гидростатический уровень подземных вод и их высокая минерализация, агрессивно воздействовавшая на тоннельные конструкции, сложная градостроительная обстановка поставили перед молодым инженером немало проблем, и он активно включился в их преодоление, успешно сочетая производственную деятельность с научной работой.

Уже в конце пятидесятых годов он, участвует в обследовании построенных в Баку тоннелей и в научных работах, проводимых ЦНИИ МПС и ЦНИИС Минтрансстроя на строительстве Ба-

кинского метро, публикует производственные статьи, выступает с докладами на научных конференциях. Результатом этой работы стала защита им в 1964 г. кандидатской диссертации «О защите от коррозии сборных оболочек тоннелей в коррозионно-агрессивных грунтах».

Как высококвалифицированный специалист, обладающий уникальным производственным опытом, С.Н. Власов в 1972 году был переведен на работу в Министерство транспортного строительства, где осуществлял техническое руководство строительством тоннелей и метрополитенов на всей территории СССР. В 1986 году его инженерные знания и производственный опыт ярко проявились при ликвидации последствий аварии на Чернобыльской АЭС.

Под руководством С.Н. Власова проведена большая организационная и научно-производственная работа, позволившая поднять на современный технический уровень метро- и тоннелестроение в России. Он являлся инициатором широкого внедрения технологии микротоннелирования в России и внес существенный вклад в разработку Московских строительных норм для



этой технологии. Под его руководством в России широко внедрена технология строительства подземных сооружений с применением экранов из труб.

С.Н. Власов обосновал необходимость организации в России постоянного научно-технического сопровождения проектирования и строительства подземных объектов.

Сергей Николаевич является одним из инициаторов создания Тоннельной ассоциации России и на протяжении более 20 лет возглавлял ее Исполнительную дирекцию. В годы его работы Ассоциация стала полноправным членом Международной ассоциации тоннелестроения и освоения подземного пространства.



22 марта 2013 г. в конференц-зале ОАО «Мосметрострой» в торжественной обстановке прошло награждение лауреатов ежегодно проводимого Тоннельной ассоциацией России Конкурса им. С.Н. Власова «Инженер года Тоннельной ассоциации России».

Подведение итогов Конкурса проводилось по 5-и номинациям.

В номинации «Инженер года в области проектно-конструкторских работ» звания «Лауреат Конкурса» удостоены:

- ♦ **ЕЛИФАНОВ Сергей Владимирович**, главный инженер проекта ООО «НИЦ Тоннельной ассоциации» за разработку проектов на специальные методы работ при строительстве Московского метрополитена.
- ♦ **РЯБОВ Игорь Григорьевич**, начальник технологического отдела Проектного бюро № 1 ФГУП «Управление строительства № 30» за разработку нестандартизированного технологического оборудования для строительства транспортных тоннелей горным способом.
- ♦ **ФРАНЦУЗОВ Алексей Вячеславович**, главный конструктор ЗАО «Управление механизации Мосметростроя» за разработку и внедрение средств механизации и оборудования, применяемых при сооружении тоннелей метрополитена без производства буровзрывных работ.
- ♦ **ХАНУКОВА Эльвира Дмитриевна**, главный специалист конструкторского подразделения АО «Метрогипротранс» за участие в разработке проектной документации на строительство Люблинско-Дмитровской и Калининско-Солнцевской линий, а также Северо-Восточного участка Третьего пересадочного контура Московского метрополитена, активную работу по обновлению нормативной документации по применению в метростроении чугунных тубингов.
- ♦ **КАШИН Дмитрий Игоревич**, инженер 1-й категории отдела ПАТС АО «Метрогипротранс» за участие в разработке слаботочных сетей связи на строящихся объектах Московского метрополитена, разработку методик расчета и оценки качества каналов связи современных цифровых систем передачи данных.
- ♦ **КЛОЧАНОВ Виталий Михайлович**, главный специалист высшей квалификации Отдела организации и механизации строительных работ ОАО «НИПИИ «Ленметрогипротранс» за разработку и расчет оригинальных схем крепления котлованов при сооружении станций Лахтинско-Правобережной линии Петербургского метрополитена, применение в проектах строительства Московского метрополитена современных инновационных технологий разработки грунтов.
- ♦ **ЖУКОВ Сергей Алексеевич**, главный специалист высшей квалификации Отдела автоматики, телемеханики и связи ОАО «НИПИИ «Ленметрогипротранс» за разработку технических решений при проектировании систем микропроцессорной централизации Московского и Минского метрополитенов, участие в проектировании систем управления автоматическими станционными дверьми на Фрунзенской и Невско-Василеостровской линиях Петербургского метрополитена.





- ♦ **КАСТУСИК Евгений Викторович**, ведущий инженер Отдела проектирования конструкций и организации строительства тоннелей и специальных сооружений ОАО «Минскметрострой» за разработку прогрессивных технических решений проходки тоннелей под защитой временной крепи из фибробрызгбетона.
- ♦ **ШЕЛЕПЕНЬ Сергей Владимирович**, ведущий инженер Отдела проектирования организации и механизации строительства ОАО «Минскметрострой» за разработку проектов строительства и организации строительства перегонных тоннелей закрытого способа работ при сооружении линий Минского и Московского метрополитенов.
- ♦ **ТАРБАЕВ Виталий Галиевич**, заместитель главного конструктора ЗАО «СМУ-9, Метрострой СПб» за участие в разработке и внедрении при сооружении Петербургского метрополитена отечественных эскалаторов и пассажирских конвейеров (траволаторов).
- ♦ **ГОРЬКОВ Александр Сергеевич**, заместитель главного инженера проекта ООО «Институт Инжпроект» за участие в разработке проектов организации строительства подземных сооружений с применением специальных способов (грунтоцементные сваи по технологии «Jet-grouting», понижение уровня грунтовых вод с применением легких иглофильтров и вакуумных установок).



В номинации «Инженер года в области строительства инженерных коммуникаций и коммунальных тоннелей» звание «Лауреат Конкурса» удостоен :

- ♦ **ИВАНОВ Дмитрий Владимирович**, начальник Отдела подготовки и сопровождения строительства АО «Объединение «ИНГЕОКОМ» за разработку проектов на специальные методы работ при строительстве Московского метрополитена.

В номинации «Инженер года в области строительства городских и горных автомобильных и железнодорожных тоннелей» звание «Лауреат Конкурса» удостоен :

- ♦ **ЗФЕНДИЕВ Шаик Керимович**, Председатель Правления Азербайджанской тоннельной ассоциации за заслуги в области метро- и тоннелестроения и укрепление дружественных связей между тоннелестроителями России и Азербайджана.





В номинации «Инженер года в области строительства метрополитенов в Российской Федерации» звания «Лауреат Конкурса» удостоены :

- ♦ **МЕДВЕДЕВ Григорий Михайлович**, заведующий лабораторией ООО «НИЦ Тоннельной ассоциации» за разработку и внедрение системы автоматизированного мониторинга «Монитрон» для контроля в режиме «online» осадок зданий и сооружений, попадающих в зону влияния строительства тоннелей и метрополитенов.
- ♦ **ПОТАПОВА Елена Владимировна**, начальник производственно-технического отдела СМУ-162 АО «Трансинжстрой» за активное участие во внедрении технологии проходки глубоких стволов в неоднородных гидрогеологических условиях с применением механизированных стволопроходческих комплексов при сооружении Московского метрополитена.
- ♦ **САМАРСКИЙ Сергей Владимирович**, главный механик СМУ-161 АО «Трансинжстрой» за творческий вклад в совершенствование технологии проходки тоннелей метрополитенов с применением механизированных тоннелепроходческих комплексов и разработку предложений, направленных на снижение стоимости и сроков производства строительно-монтажных работ.
- ♦ **ГРИШИН Максим Анатольевич**, начальник планово-экономического отдела ООО «СМУ № 12 Метростроя» за вклад в организацию строительства притоннельных объектов, станционных комплексов и верхнего строения пути при сооружении Московского метрополитена.
- ♦ **УЛАНОВ Станислав Сергеевич**, начальник производственно-технического отдела ООО «СМУ № 12 Метростроя» за работу по оптимизации производственных процессов при строительстве притоннельных объектов, станционных комплексов и верхнего строения пути при сооружении Московского метрополитена.
- ♦ **ЦАЛЛАГОВ Константин Александрович**, заместитель главного инженера АО «Объединение «ИНГЕОКОМ» за работы по совершенствованию технологии механизированной проходки тоннелей различного диаметра с применением тоннелепроходческих комплексов, в том числе, с применением специальных методов работ.
- ♦ **ФОМИЧЕВА Евгения Анатольевна**, начальник отдела АО «Мосинжпроект» за активное участие в организации проектирования и строительства Московского метрополитена.
- ♦ **ШАРОХИНА Наталья Сергеевна**, заместитель главного маркшейдера ООО «Тоннельный отряд № 6» за разработку и реализацию проектов маркшейдерско-геодезических работ при строительстве перегонных тоннелей и станций глубокого и мелкого заложения Московского метрополитена.
- ♦ **СМИРНОВ Николай Евгеньевич**, заместитель начальника производственно-технического отдела ООО «Тоннельный отряд № 6» за разработку проектов производства работ на современные технологии сооружения тоннелей («новоавстрийский способ», сооружение защитных экранов методом направленного бурения и др.).





- ♦ **АНДРЕЕВ МАКСИМ МИХАЙЛОВИЧ**, главный инженер ООО «Строительно-монтажное управление № 13 Метростроя СПб» за разработку и реализацию комплекса мероприятий по сооружению станции «Беговая» Петербургского метрополитена в сложных гидрогеологических условиях.
- ♦ **ДЕПЛАНЬИ Елена Александровна**, ведущий инженер-технолог ООО «СМУ-9 Метростроя» за участие в освоении и внедрении в практику технологии искусственного замораживания грунтов с применением в качестве хладоносителя гранулированного «сухого льда» и других методов замораживания грунтов.
- ♦ **ПЕРЕРВЕНКО ГОРДЕЙ ПАВЛОВИЧ**, заместитель директора АО «Мосметрострой» за организацию строительства участков Таганско-Краснопресненской линии Московского метрополитена от станции «Жулебино» до станции «Котельники».
- ♦ **ПОТАПОВ Денис Вячеславович**, заместитель начальника производственного отдела АО «Мосметрострой» за активное участие в строительстве и сдаче в эксплуатацию кабельных и канализационных коллекторов при сооружении объектов Московского метрополитена.
- ♦ **РОМАНОВ Анатолий Александрович**, заместитель главного инженера АО «Мосметрострой» за активное участие в реконструкции станций Филевской линии метрополитена.
- ♦ **СТЕКОЛЬЩИКОВ Владимир Константинович**, начальник технического отдела АО «Казметрострой» за активное участие в организации строительства перегонных тоннелей и притоннельных сооружений на Калининско-Солнцевской линии Московского метрополитена от ст. «Озерная площадь» до ст. «Терешково».
- ♦ **ГАТАУЛИН Ренат Хамзенович**, главный инженер участка механизации и транспорта АО «Казметрострой» за организацию эффективной системы технического обслуживания и текущего ремонта средств механизации и транспорта для обеспечения бесперебойного строительства Казанского и Московского метрополитенов.



В номинации «Молодые (до 30 лет) инженерные кадры научных, проектных, проектно-конструкторских и строительных организаций» звания «Лауреат Конкурса» удостоены :

- ♦ **КОМАРОВ Евгений Сергеевич**, начальник подземного участка СМУ-680 ФГУП «УС-30» за внедрение технологии демонтажа чугунных тубингов с применением установки плазменной резки на Соликамском калийном рудоправлении.
- ♦ **БУРКОВСКАЯ Мария Викторовна**, руководитель группы отдела проектирования трассы и верхнего строения пути ОАО «НИПИИ «Ленметрогипротранс» за активное участие в работе по оптимизации объемно-планировочных решений станционных комплексов метрополитенов, а также в выполнении проектов, связанных с применением в отечественном метростроении двухпутных перегонных тоннелей.
- ♦ **ГРИШКО Дмитрий Алексеевич**, главный инженер ООО «СпецСтройЭксперт» за научное обоснование технологических параметров струйной цементации песчаных грунтов, разработку и внедрение технологического регламента по струйной цементации песчаных грунтов.



**Лауреаты Конкурса им. С.Н. Власова «Инженер года Тоннельной ассоциации России»,
удостоенные этой наградой за свои достижения в 2011- 2016 годах**

Номинация «Инженер года в области проектно-конструкторских работ»					
2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год
Байдаков О.С.	Бойцов Д.А.	Балашова М.К.	Вигдоров А.Л.	Дербисов А.М.	Волкова С.Э.
Варшавский В.В.	Бутенко А.А.	Безродный К.П.	Евстафьев В.Ю.	Евстифеева О.В.	Гордасевич Н.В.
Карпов А.В.	Королев Е.Г.	Левиков Р.А.	Кондрев Р.С.	Загитов А.Ф.	Ермолаев С.Е.
Протасов Г.Н.	Кулагин Н.И.	Линкишкин Г.В.	Ломов Е.П.	Кондрев Р.С.	Замятин В.В.
Садчиков В.К.	Лебедев М.О.	Овчинников К.В.	Симонов Н.Н.	Маринов К.С.	Маковецкий О.А.
Салан А.И.	Насибов А.М.	Соловьев И.А.	Чеканов В.В.		Нагорный С.Я.
Степин Н.В.	Савельева Д.Е.	Халдеева О.В.			Филиппович Р.С.
Стрельцов В.В.	Соловьев А.Н.				
	Федорова М.П.				
	Харламов А.И.				



Номинация «Инженер года в области строительства метрополитенов в Российской Федерации»					
2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год
Андреев Г.Д.	Жаров А.А.	Апхалимов И.А.	Беляев С.В.	Власов Н.И.	Азаров А.А.
Жданов В.Н.	Зайцев Д.С.	Геперидзе О.А.	Дуденкова О.В.	Головин С.С.	Вязанкин П.Ю.
Лаптев Н.А.	Иванов А.А.	Данилов А.А.	Дюбакин Н.А.	Головков С.В.	Галкин В.А.
Марков В.А.	Колпаков П.А.	Кашко А.А.	Конопко И.В.	Дуденкова О.В.	Градусов А.А.
Меерович Л.А.	Лойко А.М.	Конюхов Д.С.	Носов А.А.	Казаченко С.А.	Зуев С.С.
Рубинчик Д.А.	Маковский И.В.	Рахимов Р.М.	Сабуров О.Г.	Мазеин С.В.	Кузнецов В.Д.
	Низембаев А.Ш.	Самарский С.В.	Шахов А.Л.	Патузов И.В.	Набиев М.А.
	Цой А.В.	Филиппов И.Р.	Шургая Т.Н.		Сатышев Е.А.
	Чеботарев Е.К.		Щекудов Е.В.		





**Лауреаты Конкурса им. С.Н. Власова «Инженер года Тоннельной ассоциации России»,
удостоенные этой наградой за свои достижения в 2011- 2016 годах**

Номинация «Инженер года в области строительства городских и горных автомобильных и железнодорожных тоннелей»					
2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год
Глушаков С.Ю.	Артюхин А.Н.	Гуменюк А.В.	Соболев К.Ю.	Голицынский Д.М.	Галанов С.А.
Исаев Ю.С.	Живетьев И.В.	Исаев Ю.С.		Фролов Ю.С.	
Клипан Я.С.	Колесов С.В.	Птицын Г.В.			
Лазарев А.В.	Костенко А.А.	Степанов А.А.			
Сопельцев В.И.	Кучин Е.С.				
Чеканов П.В.	Полищук В.П.				
Шаповал П.И.					



Номинация «Инженер года в области строительства инженерных коммуникаций и коммунальных тоннелей»					
2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год
Андреев С.В.	Овсянников А.Н.	Мамедраев А.М.	Гура А.А.	Мосягутов В.Т.	Алифанов Д.С.
Краснощек В.А.	Петухов А.Н.	Матюшев С.А.	Медведев А.А.		Козин С.А.



Номинация «Молодые (до 30 лет) инженерные кадры научных, проектных, проектно-конструкторских и строительных организаций»					
2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год
Волков Е.А.	Аникеева В.В.	Афанасьева К.В.	Байбордин А.В.	Прохоренко В.А.	
Грачев М.Л.	Буценко В.О.	Моисеев В.И.	Головин С.С.		
Журавлев А.Е.	Павлова Д.Д.	Прасолов С.К.	Губин М.Ю.		
Забелин Д.В.	Панфилов А.В.	Симутин А.Н.	Хотеев Е.А.		
Коновалов С.А.	Потапова Е.В.	Слизкий А.М.	Хохлов И.Н.		
Павлов П.В.	Сивак А.А.				
	Федоров М.С.				